

Fahrzeug - Kategorie  
**Dreirad  
 Lieferwagen**

Marke  
**TRIRO**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**Dreirad Brücke**

Typbescheinigung  
 Nr. **720-A**

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts auf Steuerrohr, sowie a/Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, a/Motorgehäuse über Gebläse, auf Hersteller-Plakette** 1)  
 Hersteller des Fahrgestells **Maschinenfabrik MÖCKMÜHL, MÖCKMÜHL (Württb.) (Deutschland)**  
 Hersteller des Motors **TRIUMPH-Werke, NUERNBERG (Deutschland)**

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR TRIUMPH**  
 Marke u. Typ **GEMO 252**  
 Art **Einzyl. Doppelkolben**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**  
 Zyl.-Bohrung **2 x 45** mm  
 Kolbenhub **78** mm  
 Steuer PS **1,264**  
 Zyl.-Inhalt zus. **248** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **10**  
 Kühlung **Luft (Gebläse)**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2** Dreirad  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch,**  
**(Kabelzug) auf alle 3 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**  
**(Kabelzug) auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang 40-50 Km/St.**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **Maschinenfabrik  
 Möckmühl**  
 Art / Form  
**Geschlossene Kabine mit  
 Brücke und Seitenladen**  
 Anzahl Türen (Kabine) **2**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
**Seitenwagen** **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

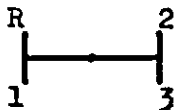
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1250 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	250 kg	340 kg	590 kg
Nutzlast <b>inkl. 2 Personen *</b>	kg	kg	500 kg*)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	6,00 - 9		einfach / <del>offen</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 450 kg) pro Achse	450 kg	900 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke <b>HELLA</b>	Abblendsystem <b>Duplollampen m/Abblendkappe</b>
Stand-/Markierlichter <b>2, in den Scheinwerfern</b>	Schlußlichter <b>1, kombiniert</b> **)
Stoplichter <b>1, kombiniert</b>	**) Kontrollnummerbeleuchtung <b>1, kombiniert</b> **)
Richtungsanzeiger: System <b>2, Winker (SWF)</b>	Lage <b>Links und rechts Frontwand Ladebrücke</b>
Warnvorrichtung <b>1, elektr. Horn</b>	Scheibenwischer <b>1, elektr.</b>

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	mm
	{ hinten	1'270 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'550 mm
Achsenabstand		2'800 mm
Gesamtlänge		3'900 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550 mm
Bodenfreiheit		155 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		8,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		8,40 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	1'715 mm
Breite des Laderaumes	1'480 mm
Lichte Höhe	— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	650 mm
Seltenladen (Höhe)	370 mm
Überhang Ladefläche	825 mm.

## BEMERKUNGEN

- \*) Nutzlast : Es kann nur eine Nutzlast von 500 Kg. inkl. 2 Personen erteilt werden, da bei grösserer Belastung in 15 % Steigung nicht mehr angefahren werden kann.
- \*\*) Schluss- & Stoplicht, sowie Kontrollnummer-Bel. kombiniert im gleichen Gehäuse, jedoch voneinander getrennt.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Motor-Nummer : Muss auf den Motorgehäuse eingeschlagen sein.

Auspuffrohr-Ende : Muss bis hinter Hinterachse geführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 10. 3.1951

Die Typenprüfungskommission