Fahrzeugart		Marke		Тур		Typensch Nr.	
Motorfahr	rad R I	ХЕ	RS 504 / 1 A CH		CH 7188		
Erkennungsmerks		/l A CH" und 'auf Plakette,		nts auf Sattelr kkopf	ohr		
Gültig ab Rahi Hersteller des Ma Hersteller des Ma Rahmen Nr. befir Motorkennzei	FICHTEI rechts	CO. GmbH. Bral & SACHS AG. S auf Sattelroh	ke-Bielefeld Schweinfurt r	Motor Nr. (D) Importeur: (D) gehäuse + "30 k	H. Bartsel	ni AG, Biel	
Motor: *)	Marke SAC Zylinderzahl 1 Zyl. Bohrung 38 Nutzleistung 0,8		Takte 2 Kolbenhub 42	4/1 A CHmm	Lage _ Kühlung Hubraum _ 1. Triebstoff	47	ccm
Bavart:	Lenkstange vertika Bremse: V. Rad	mechanisch.	mm	abel Sattel vertikal verst Kabelzug	ellbar	70	ma
	Räder: vorne Bereifung: vorne hinten Tretvorrichtung Getriebe	mechanisch Fliehkraft	3,43 m)		7	O	_ kg _ kg _ mm
	Kraftübertragung	Uebersetzung	d durch Kette sverhältnis l tenrad mit Na	1 x 50 Zanne,	Total 18.4	2:1	

8000

Gewichte	Leergewicht	42	Masse	Länge	1740		
	Nutzlast	60	in	Breite über Lenkstange	600		
in kg		130	mm	Angetr. Rad Durchmesser _	550		
	Gesamtgewicht	130	tiitti –	Höhe	1050		
	Fabrikgarantie Pneutragkraft	160		Radstand	1130		
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IKU CH 1 572	0 01	_ AbblendvorrichtungVO			
Most distortig t	Schlusslicht	ULO CH 1 053	4 01	Stromquelle Schwungra	admagnet 6 V/17 W		
	Rückstrahler	<u>I (E)</u>		_ Grösse			
	Warnvorrichtung	Fahrradglock	:e	Vergaser <u>BING 85/8/10</u>	01, Düse 48		
	Funkentstörung	: Entstörstec	ker 1 K-Ohm	Treibstoffbehälter:			
	Auspuffvorrichtung _			nnzeichen: AB 10023 +	CH auf Endstück		
•	Ansouggeräuschdämpfer Plastikgehäuse mit Papierelement 165x60x60 mm						
	Diebstahlsicherung: Lenkerschloss			Pedalrückstrahler: UNION K 10488			
Höchstgeschwir Geräuschmesst	ndigkeit; gemessen auf d ung dB gen	ler Strasse 2 nessen bei 3	8,1 K	m/Std m/Std <u>5500</u> U/min	(Zulāssig max. 30 km/Std) (Zulāssig max. 70 dB/A		

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fahrzeuges: Prototyp

Bern, 15.10.73

பெர் பிரும் கூற விரு T முறைகளை விழுக்கு ந

^{*)} Vorrichtung zur Verhinderung leistungssteigernder Eingriffe im Ansaugkanal: Eingegossene gehärtete Blende im Ansaugkanal 7 x 16 mm

Fahrzeugart Motorfahri		Marke RPEDO	RS 50	'YP 4 / 1 A CH			Nr. 7188
Gültig ab Rahn Hersteller des Rah Hersteller des Mo Rahmen Nr. befin Motorkennzeic	rechts	DO" auf Plaket CO. GmbH, Bra L & SACHS AG, auf Sattelroh	te, vorn auf ke-Bielefeld Schweinfurt (Motor Nr(D) Importeur:	- H. Bärtsc	hi AG, Bi	
			Takte 2 Kolbenhub 42	4/1 A CHmm 00U/min.	Hubraum _	Luft 47	CCM
	Lenkstange vertika Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne hinten Tretvorrichtung — Getriebe	Rücktritt Felge 21 - 2 2 - 17 2 - 17 separat (Weg mechanisch Fliehkraft auf Hinterrad Uebersetzungs	nnenbacken, K 3,43 m) durch Kette	Sattel vertikal verste Abelzug hinten Pneutragkraft Länge der Kurbelarr Anzahl Gänge x 50 Zähne, To	Felge 80 (2, 80 (2, ne 150	21 - 2	kg kg mm

Gewichte in kg	Leergewicht	Masse in mm	LängeBreite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	1740 600 550 1050 1130
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne IKU CH 1 5720 Schlusslicht ULO CH 1 0534 Rückstrahler I (E) Warnvorrichtung Fahrradglocke Funkentstörung: Entstörsteck	01 er 1 K-Ohm	GrösseBING 8 Treibstoffbehälte	gradmagnet 6 V/17 W 10 cm* 5/8/101, Düse 48 r: 3,4 Liter
	Diebstahlsicherung: Lenkersc	äuse mit Pap: hloss	ierelement 165x60x6 Pedalrückstrahler	: UNION K 10488
Höchstgeschwir Geräuschmessu	Inificeit! Semessen and action and		m/Std m/Std <u>5500</u> U/mi	(Zulässig max. 30 km/Std) in (Zulässig max. 70 dB/ A

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fahrzeuges: Prototyp

Ort und Datum der Typenprüfung:

Bern, 15.10.73

^{*)} Vorrichtung zur Verhinderung leistungssteigernder Eingriffe im Ansaugkanal: Eingegossene gehärtete Blende im Ansaugkanal 7 x 16 mm