EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	G A R E L L I	EUREKA 16 CH	CH 7167

Erkennungsmerkmale: "GARELLI" sowie "EUREKA 16 CH" auf angenieteter Hersteller-Plakette, vorn auf Lenkkopf. - "CH 7167" vorn, links auf Lenkkopf.

Gültig ab Rahmen Nr. 00101 Motor Nr. 200001

Hersteller des Rahmens: AGRATI-GARELLI, Monticello - Como (I) - BEYELER AG., Luggwegstr. 28, Zürich

Hersteller des Motors: AGRATI-GARELLI, Monticello - Como (I)

Rahmen Nr. befindet sich: vorn, links auf Lenkkopf sowie auf Hersteller-Plakette.

Motor Nr. befindet sich: rechts, hinten auf Getriebegehäuse oberhalb Motortyp

Motor:

Marke	G A R E L L I	Typ	207051	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	40 mm	Kolbenhub	39 mm	Hubraum	48,98 ccm
Nutzleistung	0,685 DIN-PS	bei Drehzahl	3400 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offener Stahlrohrrahmen mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm Sattel vertikal verstellbar: 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabel, Griff rechts

Bremse: H. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabel, Griff links

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne: 2 - 16 Pneutragkraft: 80 kg (2,5)

« hinten: 2 - 16 « « 80 kg (2,5)

Tretvorrichtung: separat (3,40 m) Länge der Kurbelarme: 160 mm

Getriebe: Automat Anzahl Gänge: 2

Kupplung: Fliehkraftkupplung im Oelbad

Kraftübertragung: auf das Hinterrad durch Kette
hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst.
Uebersetzungsverhältnis: 9 x 46 oder 9 x 52 Zähne

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1665
	Nutzlast	88		Breite über Lenkstange	620
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	515
	Fabrikgarantie	130		Höhe	1080
	Pneutragkraft	160		Radstand	1100

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	CH 1 2920 01 15 W	Abblendvorrichtung	vorhanden
Schlusslicht	CH 4.5.014	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17W
Rückstrahler	CH 4.5.014	Grösse	10 cm²
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	DELLORTO SHA 14-12 Düse: 46
Funkentstörung:	Entstörstecker 1000 Ohm	Treibstoffbehälter:	2,10 Liter
Auspuffvorrichtung	1 Topf "AGRATI GARELLI 4651", 380 x Ø 55 mm.		
Ansauggeräuschdämpfer	Kunststoffilter mit Metallsiebeinsatz "DELLORTO".		
Diebstahlsicherung:	Lenkkopfschloss	Pedalrückstrahler:	UNION K 10488

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 30 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 69 dB gemessen bei 30 Km/Std 4700 U/min (Zulässig max. 70 dBA)

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fahrzeuges : 10081

Ersetzt TS CH 7167 vom 16.7.73
hinteres Kettenrad mit 52 Zähnen

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 1.5.73 / Bern, 30.5.73 / 16.7.73 / 17.7.74

Motorfahrrad	GARELLI	EUREKA 16 CH	CH 7167

S P E R R K A R T E

Erkennungsmerkmale:	"GARELLI" sowie "EUREKA 16 CH" auf angenieteter Hersteller-Plakette vorn auf Lenkkopf "CH 7167" vorn, links auf Lenkkopf.
Rahmen Nr.:	Ab 00101
Hersteller: Rahmen:	AGRATI - GARELLI, Monticello-Como (I)
Motor:	AGRATI - GARELLI, Monticello-Como (I)
Motortyp:	GARELLI 207051
Die Rahmennummer:	befindet sich vorn, links auf Lenkkopf sowie auf Herstellerplakette
Die Motornummer:	befindet sich rechts, hinten auf Getriebegehäuse oberhalb Motortyp

Typenüberprüfung vom: 30.12.1974
Leistungsmessung auf der derzeitigen Serie ergab eine Leistung von 1,01 PS bei 5200 U/min

Gestützt auf Art. 80 Abs. 2 BAV wird daher verfügt:

Die Typengenehmigung CH 7167 und die Abgabe von Motorfahrrad-Kontrolletiketten für das Motorfahrrad GARELLI Typ EUREKA 16 CH wird mit sofortiger Wirkung gesperrt.

Bern, 8.1.1975

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION

Motorfahrrad	GARELLI	Eureka 16 CH	CH 7167

Z U S A T Z K A R T E

I

Aufhebung der Sperrkarte vom 8. Jan. 1975

Typenüberprüfung vom 6. Febr. 1975 in Bern - Sta

Aenderung:	Motortyp: GARELLI 207051, Zylinder mit eingeschweisster, gehärteter Büchse im Ansaugkanal, Innendurchmesser 8,5 mm
Kennzeichnung:	Buchstabe "B" eingeschlagen auf Zylinder, auf Auspuff-Flanschfläche
Leistung:	0,8 PS bei 3800 U/min
Lärm:	70 db/A bei 4500 U/min
Geschwindigkeit:	30 km/h (4500 U/min)
Gewicht:	42 kg

EIDG. FAHRZEUG-TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION