EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A L L E G R O	CH 225 (ab Rahmen-Nummer: 111000)	CH 7150

Erkennungsmerkmale: "ALLEGRO" vorn auf Lenkkopf, angenietete Plakette
"CH 225" links auf Sattelrohr eingeschlagen - "CH 7150" rechts auf Lenkkopf

Gültig ab Rahmen Nr. 111000 Motor-Nr.: 7.304.785-7.306.000 sowie ab 7.402.001

Hersteller des Rahmens: Karl GOEBEL, Bielefeld (D) - Etablissements ALLEGRO, Arnold Grandjean SA., Marin-Neuchâtel

Hersteller des Motors: FICHTEL & SACHS AG., Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich: rechts auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich: auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder

Motor: *)

Marke	SACHS	Typ	503/2 AL-CH	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47,61 ccm
Nutzleistung	0,67 PS	bei Drehzahl	3000 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: offener Stahlrohrrahmen mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar > 70 mm Sattel vertikal verstellbar > 70 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabel, Griff rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 2.25 - 17 (21 x 2.25) Pneutragkraft 100 (2,5) kg

" hinten 2.25 - 17 (21 x 2.25) " " 100 (2,5) kg

Tretvorrichtung separat (3,14 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben im Oelbad, Griff links

Kraftübertragung auf das Hinterrad durch Kette - hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Uebersetzungsverhältnis: 15 x 37 Zähne Total: 15,40 : 1

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1720
	Nutzlast	124		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	166		Angetr. Rad Durchmesser	560
	Fabrikgarantie	166		Höhe	1090
	Pneutragkraft	200		Radstand	1120

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	CH 1 5720 01	15W	Abblendvorrichtung	CH 1 5720 01	15W
Schlusslicht	CH 1 0534 01	2W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6V/17W
Rückstrahler	I (E) in R		Grösse	20	cm³
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12/211 Düse: 48/50/52	

Funkentstörung: Entstörstecker 1000 Ohm Treibstoffbehälter: 4 Liter

Auspuffvorrichtung: 1 Topf AB 10023, 550 x Ø 60 mm - "CH" auf Endstück

Ansauggeräuschdämpfer: Kunststoffilter mit Gewindebohrung 170 x 70 x 50 mm

Diebstahlsicherung: Lenkkopfschloss Pedalrückstrahler: UNION K 10488 **)

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 28 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 68 dB gemessen bei 30 Km/Std 4700 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeugs: 111001 / Motor-Nr.: 7.403.465

*) Motor: "503/2 AL-CH" unten auf Motorgehäuse sowie auf Motorplakette
vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder
"+ 30 KM" rechts auf Zylinder erhaben eingegossen
Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse Ø 8 mm eingeschweisst.

**) Pedalrückstrahler: auf Wunsch WECO TPP 13 CH 1 1310 01

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 24.4.73

EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	ZUENDAPP	444 - 32	CH 7160

Erkennungsmerkmale: "444-32" auf Hersteller-Plakette, vorn am Steuerrohr
"CH 7160" vorn rechts auf Steuerrohr

Gültig ab Rahmen Nr. 1632830 Motor Nr. 317213

Hersteller des Rahmens: Zündapp-Werke GmbH, München (D) - Importeur: Motorfahrzeug-Handels AG Zürich

Hersteller des Motors: Zündapp-Werke GmbH, München (D)

Rahmen Nr. befindet sich: vorn rechts auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich: rechts oben auf Kurbelgehäuse sowie auf Motorplakette

Motor: *)

Marke	Zündapp	Typ	249-04	Lage	Mitte, unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	39 mm	Kolbenhub	41,8 mm	Hubraum	49,9 ccm
Nutzleistung	0,8 PS	bei Drehzahl	4350 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: Presstahlrahmen mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm **) mm — Sattel vertikal verstellbar: 140 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links

Räder: vorne: Stahlfelgen — hinten: Stahlfelgen

Bereifung: vorne: 2-17 — Pneutragkraft: 80 (2,5) kg

" hinten: 2-17 — " " 80 (2,5) kg

Tretvorrichtung: separat (3,15 m) — Länge der Kurbelarme: 136 mm

Getriebe: ohne Getriebe — Anzahl Gänge: --

Kupplung: Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung: primär= Keilriemen / sekundär= Kette auf das Hinterrad
hinten: Kettenradschrauben mit Nabe verschweisst

Uebersetzungsverhältnis: primär= 3,6 / sekundär= 4,9; 49:10 Zähne / Total 17,64

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1710
	Nutzlast	111		Breite über Lenkstange	590
	Gesamtgewicht	150		Angetr. Rad Durchmesser	546
	Fabrikgarantie	150		Höhe	1020
	Pneutragkraft	160		Radstand	1080

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne: CEV CH 1 2902 01 15W
Schlusslicht: CH 1 0534 01 2W
Rückstrahler: I (E)
Warnvorrichtung: Fahrradglocke
Abblendvorrichtung: --
Stromquelle: Schwunglichtmagnet 6V/17W
Grösse: 19 cm³
Vergaser: BING 1/10/116 Düse 58
Pedalrückstrahler: Union K 10477
Tankinhalt: 3,0 l
Auspuffvorrichtung: 1 Topf 573 x Ø 55; Austritt-Ø 15 mm / Bezeichnung 444-22.704
Ansauggeräuschdämpfer: Kunststoffilter mit Beruhigungskammer
Funkentstörung: Entstörstecker 1 KOhm / Diebstahlsicherung: Lenkerschloss

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse: 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung: 70 dB gemessen bei 28 (a.Rolle) Km/Std 5000 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Geprüften Fahrzeug: Prototyp: Motor: 317'213

*) Motor: Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse, Innen-Ø 7 mm, eingepresst

**) Lenker: Später mit Lenker, verdrehbar in Längsrichtung

Ersetzt Typenschein CH 7160 vom 16.4.1973
Bezeichnung des Schalldämpfers

(23.1.1976)

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 2.2.73 / 16.4.73