

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C I L O	5 0 5	CH 7153

Erkennungsmerkmale "CILO" sowie "CH 7153" vorn auf Lenkkopf sowie auf Plakette seitlich rechts auf Zentralstütze. - "505" als Typenbezeichnung auf Plakette

Gültig ab Rahmen Nr. 30001 Motor Nr. 15001

Hersteller des Rahmens CILO SA, Lausanne

Hersteller des Motors SOLO Kleinmotoren GmbH, Maichingen (D)

Rahmen Nr. befindet sich auf Lenkkopf sowie auf Plakette

Motor Nr. befindet sich unten auf Kurbelgehäuse

Motor: *)

Marke	SOLO	Typ	236	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	48 ccm
Nutzleistung	0,76 PS	bei Drehzahl	4000 U/min.	Triebstoff	B

Bauart:

Rahmen offen, Stahlrohr mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar 95 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, IB, Kabel, Griff rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, IB, Kabel, Griff links

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 2-17 (21x2.00) Pneutragkraft 80 (2,5) kg

hinten 2-17 (21x2.00) " " 80 (2,5) kg

Tretvorrichtung separat (3,3 m) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe -- Anzahl Gänge --

Kupplung Fliehkraft

Kraftübertragung primär= Keilriemen/ sekundär= Kette

Uebersetzungsverhältnisse= 11 x 50 Zähne Total: 4,54:1

Kettenrad mit Nabe vernietet

Gewichte in kg	Leergewicht	41,5	Masse in mm	Länge	1770
	Nutzlast	108,5		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	150		Angetr. Rad Durchmesser	540
	Fabrikgarantie	150		Höhe	1030
	Pneutragkraft	160		Radstand	1170

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne CH 1 5802 01 15W Abblendvorrichtung --

Schlusslicht CH 1 0534 02 2W Stromquelle Schwunglichtmagnet 6V/17W

Rückstrahler CH 1 0534 02 (20 cm²) Pedalrückstrahler: TPP13+CH 1 1310 01

Warnvorrichtung Fahrradglocke Vergaser BING 1/8N Düse 54 oder 56

Funkenentstörung: Entstörstecker 1000 Ohm Tankinhalt: 3,6 l

Auspuffvorrichtung 1 Topf CILO SOLO 1973 455 x ϕ 65 mm

Ansauggeräuschdämpfer Kunststofffilter mit Metallsiebeinsatz ϕ 50 x 70 mm

Diebstahlsicherung: Speichenschloss hinten

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 26 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 26 Km/Std 4500 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: x) Motor: Stahlbüchse ϕ 8 mm in Ansaugkanal des Zylinders eingepresst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9. April 1973