

Fahrzeug - Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>AUSTIN</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>A 40 Sport</b>	Typbescheinigung Nr. <b>715</b>
--	------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung " G D 2" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer** \*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, vorn, oben auf Längsträger, auf Plakette** \*)  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Zylinderblock** \*)  
 Hersteller des Fahrgestells **The AUSTIN Motor Cars Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **The AUSTIN Motor Cars Ltd., Longbridge, BIRMINGHAM (G.B.)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>AUSTIN 1 G</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>The AUSTIN Motor Cars Ltd.</b>
Art <b>Reihenm., obengest.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Cabriolet</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Zahl <b>4 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 4</b>
Zyl.-Bohrung <b>65,480 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>2</b>
Kolbenhub <b>88,898 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>6,098</b>	Lenkung <b>Rechts oder Links</b> **)	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'197 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>46</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>25</b> im dir. Gang <b>130 Km/St.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)		<b>520</b> kg	<b>460</b> kg	<b>980</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>5.25 - 16</b>		einfach <del>-----</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>440</b> kg) pro Achse		<b>880</b> kg	<b>880</b> kg	

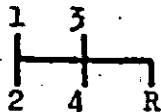
# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke LUCAS	Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern	Schlußlichter 2, kombiniert
Stoplichter 2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Fz.-Mitte hinten
Richtungsanzeiger: System 2 Winker + 2 Blinker 2)	Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern Hinten = Hinter Türen eingebaut
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 2-Klang	Scheibenwischer 2, elektrisch

1)  
2)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'230 mm
	hinten	1'250 mm
Gesamtbreite, vorne	1'500 mm, hinten	1'620 mm
Achsenabstand		2'340 mm
Gesamtlänge		4'040 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'520 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		11,75 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,75 m



Innenmaße	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Diese Fz.-Nummern sind auf Hersteller-Plakette wiederholt; letztere befindet sich innen im Handschuhkastendeckel.
- \*\*) Auf Prüfungsbericht zu Hd. der Abt. f. Heeresmot. stets genau angeben.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrollschild-Bel.: Das Kontrollschild und dessen Beleuchtung sind derart anzupassen, dass die Kontrollnummer, nachts, auf 20 Meter lesbar ist.
- 2) Richtungsanzeiger: Zusätzliche Blinker, vorn, werden vom Importeur montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 6. 3. 1951

Die Typenprüfungskommission