EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	J U V E L A	7 0 5	CH 7141

Erkennungsmerkmale: " JUVELA " beidseitig auf Treibstofftank."CH 7141"auf Steuerrohr eingeschlagen. Typ "705" auf Hersteller-Plakette,rechts,seitlich unter Kettenschutz.

Gültig ab Rahmen Nr. 1001 Motor Nr. 9.690891

Hersteller des Rahmens: TESTI, Lazzaro di Savena (I) Imp: Jeker + Häfeli + CIE AG.,Balsthal

Hersteller des Motors: STEYR-DAIMLER-PUCH,AG., Werk Graz (A)

Rahmen Nr. befindet sich: links, seitlich auf Hinterrad-Gabelende.

Motor Nr. befindet sich: rechts am Kurbelgehäuse oben.

Motor: *)

Marke	PUCH	Typ	E 50	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	48,8 ccm
Nutzleistung	0,75 PS	bei Drehzahl	3900 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: Presstahlrahmen, mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm Sattel vertikal verstellbar: > 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts CITE

Bremse: H. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links CITE

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: dito

Bereifung: vorne: 20 x 2.00 Pneutragkraft: 50 (1,5) kg

" hinten: 20 x 2.00 " " 80 (2,5) kg

Tretvorrichtung: separat (Weg: 3,0 m) Länge der Kurbelarme: 130 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge: 1

Kupplung: Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung: durch Kette auf Hinterrad

Uebersetzung: 40 x 13 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst.

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1650
	Nutzlast	123		Breite über Lenkstange	620/580
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	514
	Fabrikgarantie	165		Höhe	970
	Pneutragkraft	180		Radstand	1100

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	CH 1 2920 01 CEV.	Abblendvorrichtung	dito
Schlusslicht	CH 4.5.006 SILUMA	Stromquelle	Schwunglichtmagnet 6V/17W
Rückstrahler	komb.m.Schlusslicht	Grösse	10 cm³
Warnvorrichtung	1 Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/12/266 Düse 56

Funkentstörung: Stecker mit Metallkappe / Treibstofftank: 2,7 Liter-Inhalt

Auspuffvorrichtung 1/Topf 660 x Ø 55 mm mit Blende

Ansauggeräuschdämpfer Kunststoff und Filter (zweiteilig verschweisst)

Diebstahlsicherung: Steuerrohrkopfschloss / Pedalrückstrahler: 4/ CH 1 3310 01

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 30 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 30 Km/Std 4970 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fahrzeuges: 1000 Motor-Nr. 9.690891

Erkennungsmerkmale: "E 50" rechts oben auf Kurbelgehäuse eingegossen.

*) Motor: im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen-Ø 7,3 mm) eingegossen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 17.1.72 / Bellach 20.3.72

EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	M O N D I A	7 0 5	CH 7141

Erkennungsmerkmale: "MONDIA" beidseitig a.Treibstofftank."CH 7141"a.Steuerrohr eingeschlagen
Typ "705" auf Hersteller-Plakette, rechts,seitlich unter Kettenschutz.

Gültig ab Rahmen Nr. 1001 Motor Nr. 9.690891

Hersteller des Rahmens: TESTI,Lazzaro di Savena (I) Imp.: Jeker + Häfeli + CIE AG.,Balsthal

Hersteller des Motors: STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)

Rahmen Nr. befindet sich: links, seitlich auf Hinterrad-Gabelende

Motor Nr. befindet sich: rechts am Kurbelgehäuse oben.

Motor: *)

Marke	PUCH	Typ	E 50	Lage	Mitte unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	48,8 ccm
Nutzleistung	0,75 PS	bei Drehzahl	3900 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: Pressstahlrahmen, mit Teleskopgabel

Lenkstange vertikal verstellbar: 70 mm Sattel vertikal verstellbar: > 70 mm

Bremse: V. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts CITE

Bremse: H. Rad: mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links CITE

Räder: vorne: Leichtmetallfelge hinten: dito

Bereifung: vorne: 20 x 2,00 Pneutragkraft: 50 (1,5) kg

" hinten: 20 x 2,00 " " 80 (2,5) kg

Tretvorrichtung: separat (Weg: 3,0 m) Länge der Kurbelarme: 130 mm

Getriebe: mechanisch Anzahl Gänge: 1

Kupplung: Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung: durch Kette auf Hinterrad
Uebersetzung: 40 x 13 Zähne
Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst.

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1650
	Nutzlast	123		Breite über Lenkstange	620/580
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	514
	Fabrikgarantie	165		Höhe	970
	Pneutragkraft	180		Radstand	1100

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	CH 1 2920 01 CEV.	Abblendvorrichtung	dito
Schlusslicht	CH 4.5.006 SILUMA	Stromquelle	Schwunglichtmagnet 6V/17W
Rückstrahler	komb.m.Schlusslicht	Grösse	10 cm³
Warnvorrichtung	1 Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/12/206 Düse 56

Funkentstörung: Stecker mit Metallkappe / Treibstofftank: 2,7 Liter-Inhalt

Auspuffvorrichtung 1/Topf 660 x Ø 55 mm mit Blende

Ansauggeräuschdämpfer Kunststoff und Filter (zweiteilig verschweisst)

Diebstahlsicherung: Steuerrohrkopfschloss / Pedalrückstrahler: 4/ CH 1 3310 01

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 30 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)

Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 30 Km/Std 4970 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmennummer des geprüften Fahrzeuges: 1000 Motor-Nr. 9.690891

Erkennungsmerkmale: "E 50" rechts oben auf Kurbelgehäuse eingegossen

*) Motor: im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen-Ø 7,3 mm) eingegossen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 17.1.72 / Bellach, 20.3.72