

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|------------------------------|--|------------------------------------|
| Fahrzeug - Kategorie Personenwagen | Marke D. K. W. IFA | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F. 9 | Typbescheinigung Nr. 713 |
|--|------------------------------|--|------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "F 9" als Vorzahl der Fahrgestell-Nummer.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts auf erste Quertraverse, vor dem Anlasser.**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts auf Zylinderblock, zwischen 1. und 2. Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **IFA, Vereinigung volkseigener Fahrzeugwerke, CHEMNITZ (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **IFA, Vereinigung volkseigener Fahrzeugwerke, CHEMNITZ (Deutschland)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|--|--|
| Marke u. Typ D.K.W. F 9 | Anzahl Achsen 2 | Hersteller IFA - CHEMNITZ |
| Art Reihenmotor | Antrieb auf Vorderräder | Art / Form |
| Treibstoff Benzin/Oelgem. | 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder | Limousine |
| Zyl.-Zahl 3 Takt 2 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder | Anzahl Türen 2 |
| Zyl.-Bohrung 70 mm | 3. Bremse --- | Sitzplätze Total 4 - 5 |
| Kolbenhub 78 mm | Anhängerbremse --- | Vorn 2 Mitte --- Hinten 2-3 |
| Steuer PS 4,586 | Lenkung Links - Zahnstangenlenkung | Stehplätze --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 900 cm ³ | Anhängevorrichtung --- | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Brems-PS 28 | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | Seltenwagen --- |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang --- | |
| Lage des Motors Vorn | im dir. Gang 110 Km/Std. | |

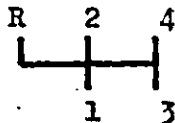
| GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|---------------|---------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | --- kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 500 kg | 380 kg | 880 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5.00 - 16 | 4 Ply | einfact. |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 400 kg) pro Achse | 800 kg | 800 kg | |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

| | |
|---|---|
| Scheinwerfer: Marke WANDERER (mit Nebelinsatz) | Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe |
| Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern | Schlußlichter 2, kombiniert 5 W. |
| Stoplichter 2, kombiniert | 1) Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Fz. 10 W. 2) |
| Richtungsanzeiger: System 4, Blinker | 1) Lage Vorn = A/Kotflügel über Scheinwerfer |
| Warnvorrichtung 1, elektr. Horn, 1-Klang | Hint. = Kombiniert mit Stoplichter |
| | Schelbenwischer 2, elektr. |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | |
|------------------------------------|------------------|----------|
| Spurweite | { vorn | 1'190 mm |
| | { hinten | 1'250 mm |
| Gesamtbreite, vorne | 1'440 mm, hinten | 1'600 mm |
| Achsenabstand | | 2'350 mm |
| Gesamtlänge | | 4'210 mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'485 mm |
| Bodenfreiheit | | 170 mm |
| Überhang, hinten | | — mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | | — mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | | — mm |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. links | | 10,60 m |
| Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 10,65 m |



| | | |
|------------------------------|--|----|
| Innenmaße | | |
| Länge des Laderaumes | | mm |
| Breite des Laderaumes | | mm |
| Lichte Höhe | | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | mm |
| Seltenladen (Höhe) | | mm |

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (DL MFV)

- 1) Hintere Blinker und Stoplichter: Kombiniert und wirken wechselseitig. Blinker, Stop- und Schlusslichter werden vom Importeur mit Plexiglas-Einsätzen versehen. Original-Blinkautomat wird vom Importeur durch amerikanischen Blinkautomat ersetzt.
- 2) Kontrollnummer-Bel.: Lichtfenster aus Celluloid ist durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6. 3.1951

Die Typenprüfungskommission