EIDGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	ZUENDAPP	443 - 06	CH 7121

Erkennungsmerkmale: "ZUENDAPP" beidseitig auf Treibstofftank sowie auf Hersteller-Plakette; vorn auf Steuerrohr.
"443-06" auf Hersteller-Plakette.-"CH 7121" vorn,rechts auf Steuerrohr.

Gültig ab Rahmen Nr. 1552001 Motor Nr. 4268 28

Hersteller des Rahmens: ZUENDAPP-WERKE G.m.b.H.,München(D) Importeur: MOHAG AG, Zürich

Hersteller des Motors: ZUENDAPP-WERKE G.m.b.H.,München(D)

Rahmen Nr. befindet sich: vorn, rechts auf Steuerrohr sowie auf Hersteller-Plakette.

Motor Nr. befindet sich: vorn, rechts auf Kurbelgehäuse sowie auf Motorplakette.

Motor:(*)

Marke	ZUENDAPP	Typ	248-50	Lage	Mitte, unten
Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
Zyl. Bohrung	39 mm	Kolbenhub	41,8 mm	Hubraum	49,9 ccm
Nutzleistung	0,7 DIN- PS	bei Drehzahl	3800 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:

Rahmen: Presstahlrahmen, offen mit Telekopgabel gefedert Ø 25 mm

Lenkstange vertikal verstellbar 90 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel links

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2.00 Pneutragkraft 80 kg

" hinten 21 x 2.00 " " 80 kg

Tretvorrichtung separat (Weg 3,85 m) Länge der Kurbelarme 152 mm

Getriebe Automat Anzahl Gänge 1

Kupplung Einfachfliehkraftkupplung im Oelbad

Kraftübertragung auf das Hinterrad, durch Kette.
Hintere Kettenradschrauben mit Nabe verschweisst.
Uebersetzungsverhältnis 17,705 : 1 (11 x 43 Zähne)

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1760
	Nutzlast	108		Breite über Lenkstange	630/590
	Gesamtgewicht	150		Angetr. Rad Durchmesser	530
	Fabrikgarantie	150		Höhe	990
	Pneutragkraft	160		Radstand	1120

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne: UNION CH 4.2.018 15 W
Abblendvorrichtung: UNION CH 4.2.018 15 W
Schlusslicht: ULO A 4393 3 W
Stromquelle: Schwungradmagnet 6 V/17 W
Rückstrahler: I (E)
Grösse: 10 cm³
Warnvorrichtung: Fahrradglocke
Vergaser: BING 1/8/49 Düse 54 oder 56
Funkentstörung: abgeschirmter Kerzenstecker (1000 Ohm) Treibstoffbehälter: Inhalt
Auspuffvorrichtung: 1 Topf 439 22 700 12 FB [3,8 L
Ansauggeräuschdämpfer: Kunststoffilter mit Beruhigungskammer und Siebeinsatz.
Diebstahlsicherung: Steckschloss vorne links/Pedalrückstrahler: UNION K10476 gelb 5 cm²

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 27 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung 70 dB/A gemessen bei 30 Km/Std 5500 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. = 1552004 - Motor-Nr.=Vorserie

*) Erkennungsmerkmale des Motors : "248-50" vorn, rechts auf Kurbelgehäuse eingeschlagen sowie auf angenieteter Motorplakette rechts seitlich auf Kurbelgehäuse.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse innen Ø 7,6 mm eingegossen.
Die Zylinderbolzen sind asymmetrisch versetzt, so dass kein normaler Zylinder verwendet werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 4.1.1971