

Fahrzeug - Kategorie

Motorrad

Marke

PEUGEOT

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

TC 4 - 176

Typbescheinigung

Nr.

711

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "TC 4 - 176" auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn auf Steuerrohr, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, links auf Kurbelgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU - VALFNFIGNEY (Doubs) France**
 Hersteller des Motors **Cycles PEUGEOT, BEAULIEU - VALENTIGNEY (Doubs) France**

MOTOR

Marke u. Typ **PEUGEOT** ^{TC4} **176**
 Art **Blockmotor, Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **60** mm
 Kolbenhub **60** mm
 Steuer PS **0,864**
 Zyl.-Inhalt zus. **170** cm³
 Brems-PS
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Unten Mitte**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterrad (Kette)**
 1. Bremse **Fussbremse : Mechanisch, (Gestänge) auf Hinterrad**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Vorderrad**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **—**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. Im 1. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **Cycles PEUGEOT**
 Art / Form **Motorrad**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 2 1)**
 Vorn **1** Mitte **—** Hinten **1 1)**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **Ja 1)**
 Seltenwagen **Nein**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht .. (2 Personen) ..	kg	kg	265 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert) (ohne Soziussitz 48	kg	62 kg	110 kg
(mit Soziussitz 48	kg	67 kg	115 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	25 - 2,75	25 - 3,00	einfach block
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) kg	pro Achse 165 kg	175 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

2)

Scheinwerfer: Marke **DUCELIER**Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**2) Schlußlichter **1, kombiniert**

2)

Stoplichter **---**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**

2)

Richtungsanzeiger: System **---**Lage **---**Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**2) Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	---	mm
	hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	670	mm
Achsenabstand		1'270	mm
Gesamtlänge		1'970	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		970	mm
Bodenfreiheit		150	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m
Sattelhöhe über Boden		750	mm.

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

2) Elektr. Ausrüstung: Schwungradmagnet speist die Zündung, sowie Scheinwerfer- und Abblendlicht. Batterie speist Markier- und Schlusslicht sowie Kontrollnummer-Beleuchtung und Horn.

Abänderung unerlässlich damit Schlusslicht, Horn und Kontrollnummer-Beleuchtung mit dem Scheinwerfer zusammen automatisch funktionieren

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II:MFV)

1) Soziussitz: Befestigung ist zu verbessern laut den in Kraft stehenden Richtlinien (Zugband zwischen Sitzbefestigung und Hinterrahmen-Gabel.

2) Beleuchtung: Abänderung im Sinne der oben angeführten Bemerkungen verlangen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Bern, den 2. 3.1951

Die Typenprüfungskommission