Fahrzeugart Motorfahrr	ad BOD	Marke A N	PIONIER	Typ P 30 R		Typensche Nr. CH 710	
Hersteller des Rah Hersteller des Mot	"BODAN "CH-710 "en Nr. "mens Maschin tors STEYR-D det sich links a		steller-Plake Rahmen über To chen A.G., Gr G., GRAZ (A) rhalb Herstel	Motor NrTanichen/AG			
	Zylinderzahl _1_ Zyl. Bohrung _38	mm	Takte2 Kolbenhub43	mm m/ 00U/min	Kühlung Hubraum	Luft/Gebläse 48.8	ccm
	Lenkstange vertike Bremse: V. Rad Bremse: H. Rad Räder: vorne Bereifung: vorne hinten	Mechanisch. Mechanisch. Leichtmetall 21 x 2.00 od 21 x 2.00 od separat (Weg Mechanisch Mehrscheiben durch Kette Uebersetzung	IB. Kabelzug. IB. Rücktritt felge er 21 x 2.25 er 21 x 2.25 3,46 m) Hebel links auf Hinterrad	Länge der Kurbelar Anzahl Gänge 11 x 34 Zähne	SACHS HR 9 tmetallfel 90 me 150	ее V	kg kg mm

i	43 5 77			3700 mm	
Gewichte	Leergewicht41.5 Kg	· Masse	Länge	1700 mm 650/650	
in kg	Nutzlast123,5	in	Breite über Lenkstange		
	Gesamtgewicht <u>165</u>	mm	Angetr. Rad Durchmesser	530	
	Fabrikgarantie <u>165</u>		Höhe	1030	
	Pneutragkraft <u>180</u>		Radstand	1110	
	TINTON OU 4 2 O18	75.7	J Alli I I I I I TINITO	N CII 4 O OIO	35- 11
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne UNION CH 4.2.018		Abblendvorrichtung <u>UNIC</u>		15 W
	Schlusslicht ULO E 1/K 12423		Stromquelle Schwunglie		/ 1/ W
	Rückstrahler <u>komb.m.Schlusslicl</u>		. Grösse <u>19,25</u>	•	cm ³
	Warnvorrichtung <u>l Fahrradglocke</u>	······································	_ Vergaser <u>BING_1/11/</u>	35 Dilse 48	,
	Funkentstörung STEFA Typ 1000		Tankinhalt: 3.8 Id	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Auspuffvorrichtung Topf 580 x 54 mm	<u> </u>		·	
	Antouggeröuschdömpfer aus Kunststof	ff.zylind	risch 120 x 55 mm Ø		
Diebs	tahlsicherung : Verriegelung Vorde	errad Rüc	kstrahler a/Pedalen	4/sep.CATALUX	10 cm ²
_	ndigkeit; gemessen auf der Strasse ung70 dB gemessen bei3			(Zulässig max. 3 (Zulässig max.	- · ·
Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 51'92 *) Erkennungsmerkmale des Motors	"CH" rec	hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss e	rnaben eingego	
٠.	Spezialausführung für die Schwe	eiz - Rech	tes Motorgehäuseflan	sch und Zylind	ler-
	flansch, sowie Ankerbolzen, sin	nd gegenüb	er den andern PUCH-M	otoren verschi	leden.
	Im Ansaugkanal des Zylinders is eingeschweisst.	st eine ge	härtete Stahlbüchse	(Innen Ø 8,5 m	m)
	; 	711 773 OF	- 6 A 7C		•
٠.	Ersetzt TS (m 0.4.70	•	
•	Reifenvaria	nte -	<u> </u>		
			,		•
			,`		•
, , ,	BERN, 6. 4.1970				
ן איז אים הפוחש	der Typenprüfung: (27 5.71)		-	•	

(27.5.71)

Fahrzeugar	•]	Marke		Тур	1	Typenschein
Motorfahr	rad STAN	DARD - JAGUAR	PIONIER	P 30 R		Nr. CH 7105
Erkennungsmerk	"PIO" -*STA "CH	NTER" beidseitig NDARD-JACUAR P-30 7105" rechts_suf	a. Treibstoff R" a. Herst. Rahmen über T	behälter & a -Plakette, lin retlager (*	Kettenschütze ks a. Rahmen	r über Tretlager
Gültig ab Rah	men Nr	501000		Motor Nr.	7'020'001	
Hersteller des Ro	hmens Masc	<u>hinenfabrik Gräni</u>	chen A.G., Gr	änichen/AG		
Hersteller des M	otors STEY	R-DAIMLER-PUCH A.	G., GRAZ (A)			
Rahmen Nr. befi	ndet sich <u>link</u>	s auf Rahmen, obe	<u>rhalb Herstel</u>	ler-Plakette		
Motor Nr. befind	let sich <u>rech</u>	ts auf Kurbelgehä	use, neben Zy	linderflansch		
Motor: (*)	Marke	PUCH	TypEX	30	Lace Mit	te unten
						,
	-				_	•
	•	0.8 DIN - PS			-	
Bauart:	Rohmen St	ahlrohrrahmen, of	fen, m. Teles	kopgabel gefede	ert	
	Lenkstange ver	tikal verstellbar10	O mm	Sattel vertikal verste	libar100	0 mm
		Rod <u>Mechanisch, I</u> Rod <u>Mechanisch, I</u>				
		me Leichtmetallf				
		ne 21 x 2.00 od				
		ten 21 x 2.00 od			00	kg
		separat (Weg				kg
	Getriebe	Mechanisch		Anzahl Gänge	2	mm
	Kupplung	Mehrscheiben,	Hebel links			
	Kraflübertragu	ng durch Kette a	uf Hinterrad			
		Uebersetzungs	verhältnis =	11 x 34 Zähne		
		Hint. Kettenr	ad mit Nabe v	erschweisst		

Gewichte in kg	Nutzlast 123,5 Gesamtgewicht 165 Fabrikgarantie 165 Pneutragkraft 180	Masse in mm	Länge Breite über Lenkstange Angetr. Rad Durchmesser Höhe Radstand	1700 mm 650/650 530 1030	
	TINTON CH 4 2	018 15 W		א טע'א א טופ	15 W
Ausrüstung:	Beleuchtung vorne <u>UNION CH 4.2.</u> Schlusslicht <u>ULO E 1/K 12423</u>		_ Abblendvorrichtung UNIO Stromquelle Schwung1		
•	Rückstrahler komb. m. Schlus		Grösse 19.25		
}	Warnvorrichtung 1 Fahrradglock	· 	Vergaser BING 1/1		.cm ^t
	Funkentstörung STEFA Typ 10		Tankinhalt: 3.8 L	·	
<u>.</u>	Auspuffvorrichtung Topf 580 x 54	·· • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
	Ansauggeräuschdämpfer aus Kunst:	_ · · ·	risch 120 x 55 mm		
Diebst	ahlsicherung: Verriegelung Von			4/sep.CATALUX	10 cm2
_	ng dB gemessen bei			(Zulāssig max. (Zulāssig max.	•
Geräuschmessu	ng dB gemessen bei Rehmennummer des genr. Fz. : 5	30 Kn	mummer : 710901744	(Zulässig max.	•
Geräuschmessu	ng dB gemessen bei Rehmennummer des genr. Fz. : 5	30 Kn	mummer : 710901744	(Zulässig max.	•
Geräuschmessu	ng dB gemessen beiA	30 Kn 1'924 - Motor rs: "CH" rec	mummer : 710901744	(Zulässig max.	70 dE
Geräuschmessu Bemerkungen:	ndigkeit; gemessen auf der Strasse ng70 dB gemessen bei A Rahmennummer des gepr. Fz. : 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor	30 Kn 1'924 - Motor rs: "CH" rec: "30" rec:	n/Std4800_ U/min nummer : 7'090'144 hts oben auf Motorgo hts a.Zylinderfuss o	Zulässig max. ehäuse erhaben eingeg	70 dE
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen,	1'924 - Motor 1'924 - Motor S: "CH" rec "30" rec hweiz - Rech sind gegenüb	n/Std4800U/min nummer : 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-1	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders	1'924 - Motor 1'924 - Motor S: "CH" rec "30" rec hweiz - Rech sind gegenüb	n/Std4800U/min nummer : 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-1	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor S: "CH" rec "30" rec hweiz - Rech sind gegenübe sist eine ge	n/Std4800_ U/min nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss e tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor 1'30" rec 2'30" rec 2'hweiz - Rech 3 ist eine ge 1'30" rec 2'30"	nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor S: "CH" rec "30" rec hweiz - Rech sind gegenübe sist eine ge	nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor 1'30" rec 2'30" rec 2'hweiz - Rech 3 ist eine ge 1'30" rec 2'30"	nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5. *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Sc flansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor 1'30" rec 2'30" rec 2'setz - Rech 3 ist eine ge 2'setzt TS CH 2'setzt TS CH 2'setzt TS CH	nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.
Geräuschmessu Bemerkungen:	Rahmennummer des gepr. Fz.: 5: *) Erkennungsmerkmale des Motor Spezialausführung für die Schansch, sowie Ankerbolzen, Im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.	1'924 - Motor 1'924 - Motor 1'30" rec 2'30" rec 2'setz - Rech 3 ist eine ge 2'setzt TS CH 2'setzt TS CH 2'setzt TS CH	nummer: 7'090'144 hts oben auf Motorge hts a.Zylinderfuss o tes Motorgehäuseflan er den andern PUCH-I härtete Stahlbüchse	ehäuse erhaben eingeg nsch und Zyling lotoren versch	ossen der- ieden.