

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	KREIDLER	M F 1 1	CH 7098
Erkennungsmerkmale	"MF 11" a. Herst.-Plakette vorn a. Steuerkopf - "CH 7098" neben Herst.-Plak. "CH" links unten neben Zylinder - "D 15.01 ." rechts a/Gehäuse neben Zyl.		
Gültig ab	Rahmen Nr. 2'203'800	Motor Nr. Keine - Typ D 15.01 . (*)	
Hersteller des Rahmens	KREIDLER Fahrzeugbau KORNWESTHEIM (D) Importeur : INTERMOT VERKAUF A.G.		
Hersteller des Motors	KREIDLER Fahrzeugbau KORNWESTHEIM (D) ZURICH		
Rahmen Nr. befindet sich	vorn auf Steuerkopf sowie auf Hersteller-Plakette		
Motor Nr. befindet sich	Keine Laufnummer - Typbezeichnung rechts neben Zylinder auf Motorgehäuse		
Motor:	Marke KREIDLER	Typ D 15.01 . (*)	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft
	Zyl. Bohrung 40 mm	Kolbenhub 39,7 mm	Hubraum 49,9 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN-PS	bei Drehzahl 3350 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen offener Rohrrahmen mit Teleskopgabel (**)		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 70 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links		
Räder:	vorne Stahlfelge (1,35 x 17) hinten Stahlfelge (1,35 x 17)		
Bereifung:	vorne 21 x 2,00	Pneutragkraft 80 kg	
	hinten 21 x 2,00	' 80 kg	
Tretvorrichtung	separat (Weg 3,1 m)	Länge der Kurbelarme 150 mm	
Getriebe	automatisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Fliehkraftkupplung		
Kraftübertragung	durch Kette auf Hinterrad 1		
	Uebersetzungsverhältnis : 11 x 42 Z. TOTAL : 1. = 1 : 29.2		
	Hint. Kettenrad m. 4 Nieten an Nabe fest. 2. = 1 : 18.4		

Gewichte
in kg

Leergewicht	<u>41,8 kg</u>
Nutzlast	<u> </u>
Gesamtgewicht	<u>150</u>
Fabrikgarantie	<u>150</u>
Pneutragkraft	<u>160</u>

Masse	Länge	<u>1740 mm</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>610</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>535</u>
	Höhe	<u>1000</u>
	Radstand	<u>1135</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>1/ C E V</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
Schlusslicht	<u>1/ ULO</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Zündlichtmagnet</u>	<u>6 V/17 W</u>
Rückstrahler	<u>1/ ULO E 1</u>		Grösse	<u>10</u>	<u>cm³</u>
Warnvorrichtung	<u>1 Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/10/102 - Düse : 76</u>	
Funkentstörung : Kerzenstecker			Tankinhalt : 2.4 Ltr.		
Auspuffvorrichtung <u>1 Topf BOYSEN 215.09.88 (a.Topfhalterung eingeschlagen)</u>					
Ansauggeräuschdämpfer <u>Ansaugkammer mit Luftfilter</u>					

Diebstahlsicherung : Verriegelung links an V'radgabel Rückstrahler a. Pedalen : 4/gelb 50 x 15

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf Rolle	<u>25</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>70</u> dB gemessen bei <u>30</u> Km/Std <u>5450</u> U/min			(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmennummer des gepr. Fz. : 2'203'800 Motor Nr. : Keine

*) Motortyp : D 15.10 . = Am Ende befindet sich noch ein Buchstabe (z.B. D = 1970) der das Modelljahr angibt und ist deshalb variabel.

**). Teleskopgabel : Zugelassen gem. Schreiben der Eidg. Pol. Abt. vom 10.10.1969

Ort und Datum der Typenprüfung: ZURICH, 25.11.1969