

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C O S M O S	C H 2 1	CH 7097
Erkennungsmerkmale	"COSMOS" beidseitig auf Treibstofftank.-"CH 21" und "CH 7097" rechts auf Steuerrohr.-"SACHS 503/2 AL CH" auf Motorplakette, oben links auf Gehäuse		
Gültig ab	Rahmen Nr. 1'000	Motor Nr. 6'153'001	
Hersteller des Rahmens	Karl GOEBEL, Bielefeld (D)	Importeur: Fa. COSMOS	
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)	B. Schild & Co AG, Biel	
Rahmen Nr. befindet sich	links auf Steuerrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		
Motor: *)	Marke SACHS	Typ 503/2 AL-CH	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN - PS	bei Drehzahl 2700 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen offen, gepresstes Stahlblech, mit gefederter Vordergabel		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
Bremse: V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts		SACHS
Bremse: H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt		SACHS HR 90 V
Räder: vorne	Leichtmetallfelge	hinten	Leichtmetallfelge
Bereifung: vorne	21 x 2	Pneutragkraft	80 kg
" hinten	21 x 2	" "	80 kg
Tretvorrichtung	separat (Weg 3,04 m)	Länge der Kurbelarme	153 mm
Getriebe	mechanisch	Anzahl Gänge	2
Kupplung	Zweischeiben, Hebel links		
Kraftübertragung	auf Hinterrad, durch Kette		
	Uebersetzungsverhältnis = 15 x 37 (2,46 : 1)		
	hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte in kg	Leergewicht	41,5	Masse in mm	Länge	1725
	Nutzlast	123,5		Breite über Lenkstange	620/660
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	530
	Fabrikgarantie	165		Höhe	920
	Pneutragkraft	160		Radstand	1110

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	1/UNION	15 W	Abblendvorrichtung	1/Duplo	15 W
	Schlusslicht	1/ULO	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V/17 W
	Rückstrahler	1/ULO CH 45002 + an Pedalen		Grösse	10 cm ² und 6,7 cm ²	Pedalen cm ²
	Warnvorrichtung	1/Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12/211, Düse 52	
	Funkertstörung	Stecker BOSCH 1051		Treibstoffbehälter	= 4 Lit.	
	Auspuffvorrichtung	1/Topf AB 10023 und "CH" auf Endstück				
	Ansauggeräuschdämpfer	Kunststofffilter 160 x 41 x 85 mm				
	Diebstahlsicherung:	Verriegelung vorn lks. Rückstrahler a/Pedalen:				6.7cm ²

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	29	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	68	dB gemessen bei	30 Km/Std 5000 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)
	A		

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges = keine (Prototyp) - Motor-Nr. = 6'154'425
 *) Motor: Gehärtete Stahlbüchse, 8 mm Ø im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9.2.70

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	W A L C O	C H 21	CH 7097

Erkennungsmerkmale	"WALCO" beidseitig auf Treibstofftank.- "CH 21" und "CH 7097" rechts auf Steuerrohr.- "SACHS 503/2 AL CH" auf Motorplakette oben links auf Gehäuse		
Gültig ab	Rahmen Nr. 1'000	Motor Nr. 6'153'001	
Hersteller des Rahmens	Karl GOEBEL, Bielefeld (D)		Importeur: F. Waldmeier & Co AG, Biel
Hersteller des Motors	Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Steuerrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		

Motor: *)	Marke	SACHS	Typ	503/2 AL-CH	Lage	Mitte, unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft, Gebläse
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
	Nutzleistung	0,76 DIN - PS	bei Drehzahl	2700 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart:	Rahmen	offen, gepresstes Stahlblech, mit gefederter Vordergabel				
	Lenkstange vertikal verstellbar	70 mm	Sattel vertikal verstellbar	100 mm		
	Bremse: V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts			SACHS	
	Bremse: H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt			SACHS HR 90 V	
	Räder: vorne	Leichtmetallfelge		hinten	Leichtmetallfelge	
	Bereifung: vorne	21 x 2	Pneutragkraft	80		kg
	" hinten	21 x 2	" "	80		kg
	Tretvorrichtung	separat (Weg 3,04 m)		Länge der Kurbelarme	153	mm
	Getriebe	mechanisch		Anzahl Gänge	2	
	Kupplung	Zweischeiben, Hebel links				
	Kraftübertragung	auf Hinterrad, durch Kette				
		Uebersetzungsverhältnis = 15 x 37 (2,46 : 1)				
		hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst				

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41,5</u>	Masse in mm	Länge	<u>1725</u>
	Nutzlast	<u>123,5</u>		Breite über Lenkstange	<u>620/660</u>
	Gesamtgewicht	<u>165</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Fabrikgarantie	<u>165</u>		Höhe	<u>920</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1110</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>1/UNION</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>1/Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>1/ULO</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6 V / 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>1/ULO CH 45002 + an Pedalen</u>			Grösse	<u>10 cm² und 6,7 cm² Pedalen</u> cm ²
	Warnvorrichtung	<u>1/Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211, Düse 52</u>	
	Funktentstörung:	<u>Stecker BOSCH 1051</u>		Treibstoffbehälter:	<u>4 Liter</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf AB 10023 und "CH" auf Endstück</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>1 Kunststofffilter 160 x 41 x 85 mm</u>				
	Diebstahlsicherung:	<u>Verriegelung vorn links/Rückstrahler a. Pedalen:</u>				<u>6.7 cm²</u>
	Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>29</u>	<u>Km/Std</u>		<u>(Zulässig max. 30 km/Std)</u>	
	Geräuschmessung <u>68</u> dB _A gemessen bei	<u>30</u>	<u>Km/Std</u>	<u>5000</u>	<u>U/min</u>	<u>(Zulässig max. 70 dB/A)</u>

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges : keine (Prototyp) - Motor-Nr. = 6'154'425
 *) Motor: Gehärtete Stahlbüchse, 8 mm ϕ im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9.2.70

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	N O M O	C H 2 1	CH 7097

Erkennungsmerkmale "NOMO" beidseitig auf Treibstofftank.-"CH 21" und "CH 7097" rechts auf Steuerrohr.-"SACHS 503/2 AL CH" auf Motorplakette, oben links auf Gehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. 1'000 Motor Nr. 6'153'001

Hersteller des Rahmens Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importeur: Fa. NOMO AG, Bern

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder

Motor: *) Marke SACHS Typ 503/2 AL-CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,76 DIN - PS bei Drehzahl 2700 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, gepresstes Stahlblech, mit gefederter Vordergabel

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts SACHS

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2 Pneutragkraft 80 kg

• hinten 21 x 2 • 80 kg

Tretvorrichtung separat (Weg 3,04 m) Länge der Kurbelarme 153 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 15 x 37 (2,46 : 1)

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41,5</u>	Masse in mm	Länge	<u>1725</u>
	Nutzlast	<u>123,5</u>		Breite über Lenkstange	<u>620/660</u>
	Gesamtgewicht	<u>165</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Fabrikgarantie	<u>165</u>		Höhe	<u>920</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1110</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>1/UNION</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>1/ Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>1/ULO</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rückstrahler	<u>1/ULO CH 45002 + an Pedalen</u>		Grösse	<u>10 cm² & 6,7 cm² Pedalen</u> cm ²	
	Warnvorrichtung	<u>1/Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211, Düse 52</u>	
	Funkentstörung	<u>1/Stecker BOSCH 1051</u>		Treibstoffbehälter	<u>: 4 Ltr</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1/Topf AB 10023 und "CH" auf Endstück</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter 160 x 41 x 85 mm</u>				
Diebstahlsicherung: Verriegelung vorn links					Rückstrahler a/Pedalen:	<u>6.7cm²</u>

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>29</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>68</u> dB gemessen bei <u>30</u> Km/Std	<u>5000</u>	U/min	(Zulässig max. 70 dB/A)
	<u>A</u>		

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges = keine (Prototyp) - Motor-Nr. = 6'154'425
 *) Motor: Gehärtete Stahlbüchse, 8 mm \varnothing im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9.2.70

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	MEISTER	CH 21	CH 7097

Erkennungsmerkmale "MEISTER" beidseitig auf Treibstofftank.- "CH 21" und "CH 7097" rechts auf Steuerrohr.- "SACHS 503/2 AL CH" auf Motorplakette oben links auf Gehäuse.

Gültig ab Rahmen Nr. 1'000 Motor Nr. 6'153'001

Hersteller des Rahmens Karl GOEBEL, Bielefeld (D) Importeur: FRANKONIA AG., Zürich

Hersteller des Motors Fichtel & Sachs AG., Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links auf Steuerrohr

Motor Nr. befindet sich auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder

Motor: *	Marke	SACHS	Typ	503/2 AL-CH	Lage	Mitte, unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft, Gebläse
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
	Nutzleistung	0,76 DIN-PS	bei Drehzahl	2700 U/min.	Triebstoff	Benzin

Bauart: Rahmen offen, gepresstes Stahlblech, mit gefedelter Vordergabel

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2 Pneutragkraft 80 kg

« hinten 21 x 2 « 80 kg

Tretvorrichtung separat (Weg 3,04 m) Länge der Kurbelarme 153 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 15 x 37 Zähne (2,46 : 1)

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41,5</u>	Masse in mm	Länge	<u>1725</u>
	Nutzlast	<u>123,5</u>		Breite über Lenkstange	<u>620/660</u>
	Gesamtgewicht	<u>165</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>530</u>
	Fabrikgarantie	<u>165</u>		Höhe	<u>920</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1110</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>1/UNION</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>1/Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>1/ULO</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6 V / 17 W</u>	
	Rückstrahler	<u>1/ULO CH 45002 + a. Pedalen</u>		Grösse	<u>10 cm² und 6,7 cm² Pedalen cm²</u>	
	Warnvorrichtung	<u>1/Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211, Düse 52</u>	
	Funkentstörung:	<u>Stecker BOSCH 1051</u>		Treibstoffbehälter:	<u>4 Liter</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1/Topf AB 10023 und "CH" auf Endstück</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter 160 x 41 x 85 mm</u>				
Diebstahlsicherung:	<u>Verriegelung vorn links/ Rückstrahler a. Pedalen:</u>				<u>6,7 cm²</u>	

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>29</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>68</u> dB gemessen bei <u>30</u> Km/Std <u>5000</u> U/min			(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges = keine (Prototyp) - Motor-Nr. = 6'154'425

*) Motor: Gehärtete Stahlbüchse, 8 mm \varnothing im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9.2.70