

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Fahrzeugart | Marke | Typ | Typenschein Nr. |
| Motorfahrrad | A L L E G R O | A S T (Motor 503/2 AL-CH) | CH 7087 |
| Erkennungsmerkmale | "ALLEGRO" a. Treibstoffbeh. & a. Pl. vorn a. Steuerrohr - "AST" a. hint. Gabel- ende rechts - "CH 7087" a. hint. Gabelende, rechts - "30 km/h" a. Zylinderfuss - "503/2 AL-CH" a. Motorplak. & vorn links a. Gehäuseteil | | |
| Gültig ab | Rahmen Nr. 28'001 | Motor Nr. 6'153'001 | |
| Hersteller des Rahmens | Etabl. ALLEGRO SA. NEUCHATEL | | |
| Hersteller des Motors | FICHEL & SACHS SA. SCHWEINFURT (D) | | |
| Rahmen Nr. befindet sich | auf hint. Gabelende, rechts | | |
| Motor Nr. befindet sich | a. Motorplakette vorn oben a. Lüfterdeckel oben a. Zylinder | | |
| Motor: (*) | Marke SACHS | Typ 503/2 AL-CH | Lage Unten Mitte |
| | Zylinderzahl 1 | Takte 2 | Kühlung Luft (Gebläse) |
| | Zyl. Bohrung 38 mm | Kolbenhub 42 mm | Hubraum 47 ccm |
| | Nutzleistung 0,76 DIN-PS | bei Drehzahl 2700 U/min. | Triebstoff Benzin |
| Bauart: | Rahmen <u>offen, Stahlrohr, mit Teleskopgabel</u> | | |
| | Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm | Sattel vertikal verstellbar 80 mm | |
| | Bremsen: V. Rad <u>Mechanisch, IB. Kabelzug, Griff rechts, SACHS</u> | | |
| | Bremsen: H. Rad <u>Mechanisch, IB. Rücktritt, SACHS HR 90 V</u> | | |
| | Räder: vorne <u>Leichtmetallfelge</u> | hinten <u>Leichtmetallfelge</u> | |
| | Bereifung: vorne <u>23 x 2.00</u> | Pneutragkraft 90 kg | |
| | " hinten <u>23 x 2.00</u> | " " 90 kg | |
| | Tretvorrichtung <u>separat (Weg 3,40 m)</u> | Länge der Kurbelarme 150 mm | |
| | Getriebe <u>Mechanisch</u> | Anzahl Gänge 2 | |
| | Kupplung <u>Doppelscheiben im Ölbad, Griff links</u> | | |
| | Kraftübertragung <u>durch Kette auf Hinterrad</u> | | |
| | <u>Uebersetzung : 17.5 : 1 (15 x 40 Zähne)</u> | | |
| | <u>Hint. Kettenrad mit Hinterrad-Nabe verschweisst</u> | | |

| | | | | | |
|-------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | <u>42 Kg</u> | Masse in mm | Länge | <u>1800 mm</u> |
| | Nutzlast | <u>118</u> | | Breite über Lenkstange | <u>660/620</u> |
| | Gesamtgewicht | <u>160</u> | | Angetr. Rad Durchmesser | <u>590</u> |
| | Fabrikgarantie | <u>160</u> | | Höhe | <u>1000</u> |
| | Pneutragkraft | <u>180</u> | | Radstand | <u>1180</u> |

| | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | <u>-</u> | Abblendvorrichtung | <u>Duplo</u> | <u>15 W</u> |
| | Schlusslicht | <u>separat CH 4 5 006</u> | <u>2 W</u> | Stromquelle | <u>Schwunglichtmagnet 6 V/17 W</u> |
| | Rückstrahler | <u>m. Schlusslicht kombiniert</u> | Grösse | <u>10</u> | <u>cm²</u> |
| | Warnvorrichtung | <u>1 Fahrradglocke</u> | Vergaser | <u>BING 1/12/211 Düse 52</u> | |
| | Zollblei | <u>-</u> | Treibstoffbehälter | <u>: Inh. 3.8 lit.</u> | |
| | Auspuffvorrichtung | <u>1 Topf "AB 10023" & "CH" auf Auspuffaustritt</u> | | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | <u>aus Kunststoff 170 x 70 x 50 mm (m. Gewindebohrung)</u> | | | |
| Diebstahlsicherung | <u>: Lenkschloss</u> | Rückstrahler a/Pedalen | <u>: 2/CATALUX gelb</u> | | |

| | | | |
|-------------------------------------------------|-----------|--------------------|-------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse | <u>29</u> | Km/Std | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung <u>70</u> dB gemessen bei | <u>30</u> | Km/Std <u>4860</u> | U/min (Zulässig max. 70 dB/A) |

Bemerkungen: Rahmennummer des gepr. Fz. : 28'001 Motornummer : 6'153'011
 *) Motor : Gehärtete Stahlhülse 8 mm \varnothing im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst

Ort und Datum der Typenprüfung: BERN, 8.12/1969/ZUERICH, 21.1.1970