

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	P O N Y	J u n i o r 5 0 3	CH 7083
Erkennungsmerkmale	"Junior 503" beidseitig a. Treibstofftank & a. Herst.-Plak. vorna. Steuerrohr <del>"CH 7083" a. Herst.-Plak. &amp; links a. Sattelrohr - "30 km/h" rechts a. Zyl. fuss</del> <del>"503/2 AL CH" vorn links a. Motorgehäuse &amp; a. Motorplakette vorn oben üb. Zyl.</del>		
Gültig ab	Rahmen Nr. 001/ 50001 (*)	Motor Nr. 6'153'001	
Hersteller des Rahmens	K T M, MATTIGHOFEN (A) - Importeur: AMSLER & Co. AG, FEUERTHALEN/ZH		
Hersteller des Motors	FICHEL & SACHS AG, SCHWEINFURT (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	links a. Sattelrohr		
Motor Nr. befindet sich	a. Motorplakette, vorn oben a. Lüfterhaube über Zylinder		
Motor: (**)	Marke SACHS	Typ 503/2 AL-CH	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft (Geblüse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN-PS	bei Drehzahl 2700 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen offen, aus Stahlrohr, mit Teleskopgabel		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 70 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, SACHS		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelgen hinten Leichtmetallfelge		
Bereifung:	vorne 23 x 2.00	Pneutragkraft 90 kg	
	hinten 23 x 2.00	" 90 kg	
Tretvorrichtung	separat (Weg 3.13 m)	Länge der Kurbelarme 155 mm	
Getriebe	Mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Zweischeiben im Ölbad, Hebel links		
Kraftübertragung	durch Kette auf Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis : 17.5 : 1 (15 x 40 Zähne)		
	Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>42 Kg</u>	Masse in mm	Länge	<u>1770</u>
	Nutzlast	<u>138</u>		Breite über Lenkstange	<u>585/565</u>
	Gesamtgewicht	<u>180</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>565</u>
	Fabrikgarantie	<u>180</u>		Höhe	<u>590</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1150</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>ZKW M 1248M/I A 1069 15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Z K W Duplo 15 W</u>
	Schlusslicht	<u>separat 2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6 V/17 W</u>
	Rückstrahler	<u>separat unt. Schlusslicht</u>	Grösse	<u>11 cm²</u>
	Warnvorrichtung	<u>1 Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/12/211 Düse 52</u>
	Zollblei	<u>-</u>	Treibstoffbehälter Inh.	<u>3.8 Ltr</u>
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf AB 10023 &amp; "CH" auf Auspuffaustritt</u>		
	Ansauggeräuschkämpfer	<u>Kunststofffilter 170x70x50 mm m. Gewindebohrung</u>		
Diebstahlsicher. : Speichenschloss v.lks Rückstrahler i/Pedalen : 4/1elb 10 cm²				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>29</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuscmessung <u>70</u> dB gemessen bei	<u>30</u>	Km/Std <u>4860</u> U/min	(Zulässig max. 70 dB <sup>A</sup> )

Bemerkungen: Rahmen-Nr der repr. Maschine : 001/50001 - Motor-Nr. : 6153012  
 \*) Vorziffer zu Rahmen-Nr = Herstellungsdatum (z.B. 001 = 0 = 1970/01 = Januar)  
 \*\*) Motor : Gehärtete Stahlbüchse 8 mm  $\varnothing$  im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: ZÜRICH, 9.12.1969/21.1.1970