

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr. CH 7072
Motorfahrrad	C I L O	E T	
Erkennungsmerkmale	"CILO", "ET" u. "CH 7072" links auf Ständerhalter "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen		
Gültig ab	Rahmen Nr. E 1001	Motor Nr.	33000
Hersteller des Rahmens	CILO SA, Lausanne		
Hersteller des Motors	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Ständerhalter		
Motor Nr. befindet sich	links, auf Gehäuseoberseite		
Motor: *)	Marke	Typ	Lage
	CILO	30 km	Mitte, unten
	Zylinderzahl	Takte	Kühlung
	1	2	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung	Kolbenhub	Hubraum
	38 mm	42 mm	48 ccm
	Nutzleistung	bei Drehzahl	Triebstoff
	0,8 DIN - PS	4400 U/min.	B
Bauart:	Rahmen <u>offen, Stahlrohr, Teleskopgabel vorn</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar	80 mm	Sattel vertikal verstellbar 90 mm
Bremse: V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabel, Hebel rechts		
Bremse: H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, SACHS HR 90 V		
Räder: vorne	Leichtmetallfelge		hinten Leichtmetallfelge
Bereifung: vorne	23 x 200	Pneutragkraft	80 kg
" hinten	23 x 200	" "	80 kg
Tretvorrichtung	separat (3,8m)	Länge der Kurbelarme	160 mm
Getriebe	-	Anzahl Gänge	1
Kupplung	Mehrscheiben im Oelbad		
Kraftübertragung	auf Hinterrad mit Kette		
	Uebersetzungsverhältnis = 12 x 40 Zähne		
	hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte
in kg

Leergewicht	<u>39</u>
Nutzlast	<u>121</u>
Gesamtgewicht	<u>160</u>
Fabrikgarantie	<u>145 CU</u>
Pneutragkraft	<u>160</u>

Masse	Länge	<u>1815</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>660</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>580</u>
	Höhe	<u>960</u>
	Radstand	<u>1200</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>APRILIA 95-5204-61</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
Schlusslicht	<u>ASTOR</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet 6V/</u>	<u>18 W</u>
Rückstrahler	<u>unter Schlusslicht</u>		Grösse	<u>24</u>	<u>cm³</u>
Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>Del'Orto, SHA 14,9, Düse 49</u>	
Zollblei	<u>-</u>		Tankinhalt:	<u>3,8 L</u>	
Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf CILLO 3071</u>				
Ansauggeräuschkämpfer	<u>Cilo 2963</u>				

Diebstahlsicherung: Schloss auf Hinterrad

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>30</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>68</u> dB gemessen bei	<u>30</u>	Km/Std <u>5000</u> U/min	(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen:

*) Motor: "30 km/h" am Zylinderfuss erhaben eingegossen. Gehärtete Stahlbüchse mit 8,0 mm Innendurchmesser im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und mit Sprengring gesichert. Zylinder nicht auswechselbar mit stärkerem Modell, da Zylinderbolzen um 1,5 mm versetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung: Lausanne, 10.10.69