

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C I L O	502 T	CH 7070
Erkennungsmerkmale	"CILO", "502 T" und "CH 7070" links auf Ständerhalter.- "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen.		
Gültig ab	Rahmen Nr. 502 T 10 000	Motor Nr. 97 000	
Hersteller des Rahmens	CILO SA., LAUSANNE		
Hersteller des Motors	MI-VAL, Gardone V T, BRESCIA (I)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Ständerhalter		
Motor Nr. befindet sich	links, oben auf Motorgehäuse		
Motor: *)	Marke CILO	Typ 30 km	Lage Mitte
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 48 ccm
	Nutzleistung 0,8 DIN PS	bei Drehzahl 4400 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen offen, Stahlrohr, m. vord. Teleskopgabel		
	Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm	Sattel vertikal verstellbar 80 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, IB., Kabel, Hebel rechts		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, IB., Rücktritt, SACHS HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge		
Bereifung:	vorne 2 1/4 - 16	Pneutragkraft 70 kg	
	hinten 2 1/4 - 16	" " 70 kg	
Tretvorrichtung	separat (4,1 m)	Länge der Kurbelarme 150 mm	
Getriebe	Mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad		
Kraftübertragung	Durch Kette auf Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne		
	Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte
in kg

Leergewicht 40
Nutzlast 80
Gesamtgewicht 120
Fabrikgarantie 140
Pneutragkraft 140

Masse
in
mm

Länge 1695
Breite über Lenkstange 690
Angetr. Rad Durchmesser 530
Höhe 1020
Radstand 1140

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne APRILIA 15 W Abblendvorrichtung Duplo 15 W
Schlusslicht ASTOR II 2 W Stromquelle Schwunglichtmagnet 6 V / 17 W
Rückstrahler unter Schlusslicht Grösse 24 cm³
Warnvorrichtung Fahrradglocke Vergaser DELL'ORTO SHA 14,9, Düse 49
Zollblei Teilstoffbehälter: 3,8 L
Auspuffvorrichtung 1 Topf CILLO 3071
Ansauggeräuschdämpfer CILLO 2963
Diebstahlsicherung: Kabel mit Schloss **)

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse 30 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung 68 dB gemessen bei 30 Km/Std 5000 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen:

- *) Motor: "30 km/h" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. Drossel-Stahlhülse (Inn. ϕ 8 mm) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und durch Ring gesichert. Zylinder un-austauschbar gegen stärkeres Modell (Befestigungsschrauben um 1,5 mm verstellt).
- **) Diebstahlsicherung: ab 1. 1. 1971, muss fest angebracht sein. (BAV art. 86/4)

Ort und Datum der Typenprüfung: Lausanne, 10.10.69