

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke

**BEDFORD**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

**O L B 1951 \***

Typbescheinig.

Nr. **707**

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "OLB..." links, seitlich auf Spritzwand, a/Herst.-Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Vorn, rechts, oben auf Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette  
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn auf Kurbelgehäuse, hinter Benzinpumpe, a/Plakette  
 Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.  
 Hersteller des Motors VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) G.B.

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ **BEDFORD "O"**  
 Art Reihenm., obengest.  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **85,723** mm  
 Kolbenhub **101,60** mm  
 Steuer PS **17,918**  
 Zyl.-Inhalt zus. **3'518** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **85**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder**  
 3. Bremse **—**  
 Anhängerbremse **—**  
 Lenkung **Links - Halb vorgelegt**  
 Anhängervorrichtung **—**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4 bezw. 8** \*\*)  
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

**KAROSSERIE**

Hersteller **VAUXHALL \*\*\*)**  
 Art/Form **Einzelausführung**  
 Anzahl Türen **2 \*\*\*)**  
 Sitzplätze **Total 2 \*\*\*)**  
 Vorn 2\*\*\*)Mitte **—** Hinten **—**  
 Stehplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <u>ohne Kabine</u> . . . . .	1'042 kg	1'108 kg	2'150 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'750 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	7'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	kg	kg	— kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			— kg
Bereifung: Dimension' . . . . .	7.50 - 20 / 34 x 7	10 Ply	<del>10 Ply</del> doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'740 kg) . . . . . pro Achse	3'480 kg	6'960 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke Ohne Marke

Abblendsystem Duplolarampen m/Abblendkappe

Stand-;Markerlichter 2, auf den Kotflügeln

Schlusslichter 1, kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert

Richtungsanzeiger: System

1) Lage

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn

Scheibenwischer 1, Vakuum

1)

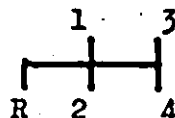
2)

3)

1)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'630 mm
	hinten	1'705 mm
Gesamtbreite, vorne	2'000 mm, hinten	2'170 mm
Achsenabstand		3'989 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'118 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		— mm
Bodenfreiheit		241 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,90 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitentladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) OLBZ = Fahrgestell ohne Original-Kabine  
OLBC = Fahrgestell mit Original-Kabine
  - \*\*\*) Fahrzeug ausgerüstet m/Hinterachse m/doppelter Rücksetzung (8,11 : 1 und 5,83 : 1)  
Auf Wunsch, kann dieses Fz. mit normaler H'Achse m/einf. Rücksetzung geliefert werden (7,4 : 1)
  - \*\*\*\*) Wenn mit Original-Kabine geliefert  
Auspuffrohr-Ende : Muss gerade nach hinten bis hinter Hinterachse verlängert werden - Bei Kastenwagen bis an Karosserie-Ende.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN** (II. MFV)
- 1) Ausrüstung : Wird erst bei Karosserie abgeändert oder ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
  - 2) Scheinwerfer : Duplolarampen m/Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.
  - 3) Schlusslicht : Ist maximum 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand anzubringen.
  - 4) Profilanzeiger : Auf vordere Kotflügel anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Rückblickspegel : Bei Kastenwagen, zweiten Spiegel rechts verlangen.

Biel, den 16. 2.1951

Die Typenprüfungskommission

4)