



# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Ohne Marke**

Abblendsystem **Duplolampen m/Abblendkappe**

Stand-/Markierlichter **2, auf Kotflügel**

Schlusslichter **1, kombiniert**

Stoplichter **1, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**

Richtungsanzeiger: System

1) Lage

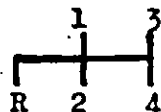
Warnvorrichtung **1, elektr.**

Scheibenwischer **1, Vakuum**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

4)

Spurweite	vorn	1'651 mm
	hinten	1'705 mm
Gesamtbreite, vorne	2'000 mm, hinten	2'130 mm
Achsenabstand		3'989 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'085 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		— mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,90 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		17,90 m



### Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

\*) OLAZ = Fahrgestell ohne Original-Kabine

OLAC = Fahrgestell mit Original-Kabine

\*\*\*) Original Kabine

Auspuffrohr-Ende : Muss gerade nach hinten bis hinter Hinterachse geführt werden - bei Kastenwagen bis an Karosserie-Ende.

Rückblickspiegel : Bei Kastenwagen, zweiten Spiegel rechts verlangen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

1) Ausrüstung : Wird erst bei Karosserie abgeändert oder ergänzt und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.

2) Scheinwerfer : Duplolampen m/Abblendkappe werden vom Importeur eingesetzt.

3) Schlusslicht : Ist maximum 400 mm. vom äussersten Fz.-Rand anzubringen

4) Profilanzeiger : Auf vordere Kotflügel anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 16. 2.1951

Die Typenprüfungskommission