

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	CONDOR - PUCH	MAXI +)	7052
Erkennungsmerkmale	"MAXI" und "CH 7052" auf Hersteller-Plakette, rechts am Rahmen und "MAXI" beidseitig am Treibstoffbehälter. - "E 50" hinter Motor-Nr.		
Gültig ab	Rahmen Nr. <u>9'632'600</u>	Motor Nr. <u>9'632'600</u>	
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., werk GRAZ (A) - Importeur : CONDOR S.A., Courfaiivre		
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werk GRAZ (A)		
Rahmen Nr. befindet sich	rechts, auf Hinterradgabel sowie auf Hersteller-Plakette.		
Motor Nr. befindet sich	"E 50" hinter Motor-Nr., rechts oben auf Kupplungsgehäuse.		
Motor:	Marke <u>P U C H</u>	Typ <u>E 50</u>	Lage <u>Mitte, unten</u>
	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>43</u> mm	Hubraum <u>48,8</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,77</u> PS	bei Drehzahl <u>3480</u> U/min.	Triebstoff <u>Benzin</u>
Bauart:	Rahmen <u>Presstahl, Oberteil zugleich Treibstoffbehälter, Vorderradgabel gefedert</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar <u>100</u> mm	Sattel vertikal verstellbar <u>130</u> mm	
Bremse:	V. Rad <u>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts, LELEU BSGDG</u>		
Bremse:	H. Rad <u>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links, LELEU BSGDG</u>		
Räder:	vorne <u>Leichtmetallfelge</u>	hinten <u>Leichtmetallfelge</u>	
Bereifung:	vorne <u>21 x 2</u>	Pneutragkraft <u>80</u>	kg
	hinten <u>21 x 2</u>	" <u>80</u>	kg
Tretvorrichtung	<u>separat (3,08m) 37x20 Zähne</u>	Länge der Kurbelarme <u>155</u>	mm
Getriebe	<u>Automat</u>	Anzahl Gänge <u>1</u>	
Kupplung	<u>Fliehkraftkupplung</u>		
Kraftübertragung	<u>auf Hinterrad, durch Kette, Uebersetzungsverhältnis 3,462 : 1</u>		
	<u>Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst.</u>		

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41</u>	Masse in mm	Länge	<u>1700</u>
	Nutzlast	<u>89</u>		Breite über Lenkstange	<u>610</u>
	Gesamtgewicht	<u>130</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>540</u>
	Fabrikgarantie	<u>130</u>		Höhe	<u>1000</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1120</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>Z K W M 1298/1311 M 15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Dauerabblendung 15 W</u>
Schlusslicht	<u>Z K W 2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6 V/ 17 W</u>
Rückstrahler	<u>kombiniert mit Schlusslicht</u>	Grösse	<u>24 cm³</u>
Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>	Vergaser	<u>BING 1/12</u>
Zollblei		Tankinhalt:	<u>3,2 Liter</u>
Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)</u>		
Ansauggeräuschdämpfer	<u>2-teilig aus Kunststoff + Filter</u>		
Diebstahlsicherung:	<u>vorhanden</u>		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>69</u> dB gemessen bei	<u>30</u>	Km/Std <u>5100</u>	U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: - 9627668

+) Ausführung mit gefederter Vorderradgabel.

Vorderes Kettenrad (Treibling) mit Spannhülse (Begrenzungsbolzen) gesichert, so dass kein grösseres Kettenrad verwendet werden kann.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse eingesetzt, mit Federring (undemontierbar)

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 15.9.69

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	P U C H	M A X I +)	7052
Erkennungsmerkmale	"MAXI" und "CH 7052" auf Hersteller-Plakette, rechts am Rahmen und "MAXI" beidseitig am Treibstoffbehälter. - "E 50" hinter Motor-Nr.		
Gültig ab	Rahmen Nr. <u>9'632'600</u>	Motor Nr. <u>9'632'600</u>	
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werk GRAZ (A) - Importeur : Otto FREY, ZUERICH		
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werk GRAZ (A)		
Rahmen Nr. befindet sich	rechts, auf Hinterradgabel sowie auf Hersteller-Plakette.		
Motor Nr. befindet sich	"E 50" hinter Motor-Nr., rechts oben auf Kupplungsgehäuse.		
Motor:	Marke <u>P U C H</u>	Typ <u>E 50</u>	Lage <u>Mitte, unten</u>
	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>43</u> mm	Hubraum <u>48,8</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,77</u> PS	bei Drehzahl <u>3480</u> U/min.	Triebstoff <u>Benzin</u>
Bauart:	Rahmen <u>Presstahl, Oberteil zugleich Treibstoffbehälter, Vorderradgabel gefedert</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar <u>100</u> mm	Sattel vertikal verstellbar <u>130</u> mm	
Bremse:	V. Rad <u>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts, LELEU BSGDG</u>		
Bremse:	H. Rad <u>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links, LELEU BSGDG</u>		
Räder:	vorne <u>Leichtmetallfelge</u>	hinten <u>Leichtmetallfelge</u>	
Bereifung:	vorne <u>21 x 2</u>	Pneutragkraft <u>80</u>	kg
	hinten <u>21 x 2</u>	" <u>80</u>	kg
Tretvorrichtung	<u>sep. (3.08m) 37 x 20 Zähne</u>	Länge der Kurbelarme <u>155</u>	mm
Getriebe	<u>Automat</u>	Anzahl Gänge <u>1</u>	
Kupplung	<u>Fliehkraftkupplung</u>		
Kraftübertragung	<u>auf Hinterrad, durch Kette, Uebersetzungsverhältnis 3,462 : 1</u> <u>Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst</u>		

Gewichte in kg	Leergewicht	41	Masse in mm	Länge	1700
	Nutzlast	89		Breite über Lenkstange	610
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	540
	Fabrikgarantie	130		Höhe	1000
	Pneutragkraft	160		Radstand	1120

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	Z K W M 1298/1311 M 15 W	Ablendvorrichtung	Dauerabblendung 15 W
	Schlusslicht	Z K W 2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6 V/17 W
	Rückstrahler	kombiniert mit Schlusslicht	Grösse	24 cm ³
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/12
	Zollblei		Tankinhalt	3,2 Liter
	Auspuffvorrichtung	1 Topf 660 x Ø 60 mm (349.1.16.000.2)		
	Ansauggeräuschdämpfer	2-teilig aus Kunststoff + Filter		
Diebstahlsicherung				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	69	dB gemessen bei 30 Km/Std	5100 U/min (Zulässig max. 70 dBA)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges : 9627668

+) Ausführung mit gefederter Vorderradgabel.

Vorderes Kettenrad (Treibling) mit Spannhülse (Begrenzungsbolzen) gesichert, so dass kein grösseres Kettenrad verwendet werden kann.

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse eingesetzt, mit Federring (undemontierbar)

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 15.9.69