

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	EXPRESS	611 - Automat 21" Räder	CH 7049

Erkennungsmerkmale "611" sowie "CH 7049" vorn auf Steuerrohr.- "Express" beidseitig auf Benzintank.- "SACHS 50/AML CH" auf Motorplakette

Gültig ab Rahmen Nr. 611 00 1326 Motor Nr. 5331245

Hersteller des Rahmens ZWEIRAD UNION AG, Nürnberg (D) - Importeur Via-Handels AG, Bern

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, auf angenieteteter Plakette

Motor:	Marke <u>SACHS</u>	Typ <u>50-AML-CH</u>	Lage <u>Mitte unten</u>
* )	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft (Gebläse)</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>42</u> mm	Hubraum <u>47</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,8 DIN</u> PS	bei Drehzahl <u>2750</u> U/min.	Triebstoff <u>Benzin</u>

Bauart: Rahmen offener Stahlrohr-Rahmen, Vordergabel mit Gummidämpfung

Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, IB., Kabelzug, Hebel rechts SACHS

Bremse: H. Rad mechanisch, IB., Rücktritt SACHS HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelgen hinten Leichtmetallgelgen

Bereifung: vorne 21 x 2 Pneutragkraft 90 kg

• hinten 21 x 2 • 90 kg

Tretvorrichtung \*\* ) separat (3,70 m) Länge der Kurbelarme 155/152 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

+ ) Kraftübertragung Kettenantrieb auf Hinterrad, hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst  
Uebersetzungsverhältnis 15 x 32 Zähne

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>39,6</u>	Masse in mm	Länge	<u>1630</u>
	Nutzlast	<u>125</u>		Breite über Lenkstange	<u>620</u>
	Gesamtgewicht	<u>165</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>545</u>
	Fabrikgarantie	<u>165</u>		Höhe	<u>980</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1060</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>1/ ULO</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>1/ ULO K 12423</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet 6V /17 W</u>	
	Rückstrahler	<u>komb. m. Schlusslicht</u>		Grösse	<u>17</u>	<u>cm²</u>
	Warnvorrichtung	<u>1/ Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/169 (Düse 56 od. 58)</u>	
	Zollblei	<u>links am Rahmenende</u>		Tankinhalt	<u>3,8 Liter</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf AB 10023</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Ansaugfilter mit Geräuschdämpfung (Gewindebohrung)</u>				
	<u>Diebstahlsicherung vorhanden</u>					

Höchstgeschwindigkeit: gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>64</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std	<u>5000</u> U/min (Zulässig max. 70 dB/ )

**Bemerkungen:**

- \* ) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung  $\varnothing 2 \times 13$  mm
- \*\* ) Tretvorrichtung : 3,70 - Zugelassen gem. Verfügung EJPD vom 27.5.1969
- + ) Kettenantrieb : Vorderes Motor-Kettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisherige Ritzeltypen konisch) - 14-zählige Ritzel werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet; Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 19.5.69