

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	J U V E L A	7 0 3	CH 7 0 4 4

Erkennungsmerkmale "Typ 703 CH 7044" vorn auf Steuerrohr - "SACHS 502/1A CH" auf Motorplakette

Gültig ab Rahmen Nr. 1101 Motor Nr. 3'847'646
 Hersteller des Rahmens BERNARDI PARIDE, ZOLA-PREDOŠA (I) - Imp. : JEKER, HAEFELI & Cie, BALSTHAL/SO
 Hersteller des Motors FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINEURT (D)
 Rahmen Nr. befindet sich vorn, auf Steuerrohr
 Motor Nr. befindet sich links, oben auf Magnetgehäuse, auf Motorplakette

Motor: (*) Marke SACHS Typ 502/1A-CH Lage Mitte unten
 Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft
 Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm
 Nutzleistung 0,72 PS bei Drehzahl 3565 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Presstahlrahmen
 Lenkstange vertikal verstellbar 75 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm
 Bremse: V. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts
 Bremse: H. Rad Mechanisch, Rücktritt, Innenbacken
 Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge
 Bereifung: vorne 21 x 2.00 Pneutragkraft 80 kg
 " hinten 21 x 2.00 " " 80 kg
 Tretvorrichtung separat (3m80) Länge der Kurbelarme 150 mm
 Getriebe automatisch Anzahl Gänge 1
 Kupplung Fliehkraft
 Kraftübertragung durch Kette auf das Hinterrad
Uebersetzungsverhältnis = 11 x 37 Zähne

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>38</u>	Masse in mm	Länge	<u>1610</u>
	Nutzlast	<u>122</u>		Breite über Lenkstange	<u>630</u>
	Gesamtgewicht	<u>150</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>550</u>
	Fabrikgarantie	<u>280</u>		Höhe	<u>970</u>
	Pneutragkraft	<u>160</u>		Radstand	<u>1040</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>1/UNION</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Dauerabblendung</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>1/ULONITE K 12423</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rückstrahler	<u>1/komb. CH 45002</u>		Grösse	<u>20</u>	<u>cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>1/Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/10/100</u>	
	Zollblei	<u>-</u>		Tankinhalt	<u>: 3,8 Lit.</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf Länge 568 x 60 mm Ø AB 10023</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>aus Kunststoff mit Beruhigungskammer mit BING-Filtereinsatz</u>				
<u>Diebstahlsicherung : vorhanden</u>						

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>26</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	<u>69</u>	dB gemessen bei <u>26</u> Km/Std	<u>4800</u> U/min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen: *) Massnahmen zur Verhinderung einer Leistungssicherung durch Verwendung von Teilen der für Deutschland konstruierten Motoren :

1. Unterschiedlicher Zylinderhalsdurchmesser
2. verschiedener Abstand von Kurbelwellenmitte zu Zylinderflansch
3. unterschiedlicher Gehäusedurchmesser für die Aufnahme des Zylinders
4. Drosselhülse im Ansaugkanal 6,5 mm Ø
5. Antriebskettenrad mit Nabe verschweisst
6. Durchmesser Begrenzungsbolzen bei Primärkettenritzel
7. "30 km/h" auf Anlasstutzen erhaben eingegossen

Ort und Datum der Typenprüfung: BERN, 10.3.1969

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	MONDIA	703	CH 7044
Erkennungsmerkmale	"Typ 703 CH 7044" vorn auf Steuerrohr - SACHS 502/1A CH" auf Motorplakette		
Gültig ab	Rahmen Nr. <u>1101</u>	Motor Nr. <u>3'847'646</u>	
Hersteller des Rahmens	<u>BERNARDI PARIDE, ZOLA-PREDOSA (I) - Imp. : JEKER, HAEFELI & Cie, BALSTHAL/SO</u>		
Hersteller des Motors	<u>FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)</u>		
Rahmen Nr. befindet sich	<u>vorn, auf Steuerrohr</u>		
Motor Nr. befindet sich	<u>links oben auf Magnetgehäuse, auf Motorplakette</u>		
Motor: (*)	Marke <u>SACHS</u>	Typ <u>502/1A-CH</u>	Lage <u>Mitte unten</u>
	Zylinderzahl <u>1</u>	Takte <u>2</u>	Kühlung <u>Luft</u>
	Zyl. Bohrung <u>38</u> mm	Kolbenhub <u>42</u> mm	Hubraum <u>47</u> ccm
	Nutzleistung <u>0,72</u> PS	bei Drehzahl <u>3565</u> U/min.	Triebstoff <u>Benzin</u>
Bauart:	Rahmen <u>Presstahlrahmen</u>		
	Lenkstange vertikal verstellbar <u>75</u> mm	Sattel vertikal verstellbar <u>70</u> mm	
	Bremse: V. Rad <u>Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts</u>		
	Bremse: H. Rad <u>Mechanisch, Rücktritt-Innenbacken</u>		
	Räder: vorne <u>Leichtmetallfelge</u>	hinten <u>Leichtmetallfelge</u>	
	Bereifung: vorne <u>21 x 2,00</u>	Pneutragkraft <u>80</u> kg	
	hinten <u>21 x 2,00</u>	" <u>80</u> kg	
	Tretvorrichtung <u>separat (3m80)</u>	Länge der Kurbelarme <u>150</u> mm	
	Getriebe <u>automatisch</u>	Anzahl Gänge <u>1</u>	
	Kupplung <u>Fliehkraft</u>		
	Kraftübertragung <u>durch Kette auf das Hinterrad</u>		
	<u>Uebersetzungsverhältnis = 11 x 37 Zähne</u>		

Gewichte in kg	Leergewicht	38	Masse in mm	Länge	1610
	Nutzlast	122		Breite über Lenkstange	630
	Gesamtgewicht	160		Angetr. Rad Durchmesser	550
	Fabrikgarantie	280		Höhe	970
	Pneutragkraft	160		Radstand	1040

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	1/UNION	15 W	Abblendvorrichtung	Dauerabblendung	15 W
	Schlusslicht	1/ULONITE K 12423	2 W	Stromquelle	Schwunglichtmagnet	6 V/ 17 W
	Rückstrahler	1/komb.CH 45002		Grösse	20	cm ³
	Warnvorrichtung	1/Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/10/100	
	Zollblei	-		Tankinhalt	: 3.8 Lit.	
	Auspuffvorrichtung	1 Topf Länge 568 x 60 mm Ø AB 10023				
	Ansauggeräuschkämpfer	aus Kunststoff mit Beruhigungskammer mit BING-Filtereinsatz				
Diebstahlsicherung : vorhanden						

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	26	Km/Std		(Zulässig max. 30 km/Std)	
Geräuschmessung	69	dB gemessen bei	26	Km/Std 4800 U/min	(Zulässig max. 70 dB/)

- Bemerkungen: *) Massnahmen zur Verhinderung einer Leistungssteigerung durch Verwendung von Teilen der für Deutschland konstruierten Motoren :
1. Unterschiedlicher Zylinderhalsdurchmesser
 2. verschiedener Abstand von Kurbelwellenmitte zu Zylinderflansch
 3. unterschiedlicher Gehäusedurchmesser für die Aufnahme des Zylinders
 4. Drosselhülse im Ansaugkanal 6,5 mm Ø
 5. Antriebskettenrad mit Nabe verschweisst
 6. Durchmesser Begrenzungsbolzen bei Primärkettenritzel
 7. "30 km" auf Auslassstutzen erhaben eingegossen.

Ort und Datum der Typenprüfung: BERN, 10.3.1969