

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C I L O	5 0 2	CH 7 0 4 1
Erkennungsmerkmale	"CILO" auf Steuerrohr - "CH 7041" à Plakette, links auf Ständerhalter "502" auf Plakette		
Gültig ab	Rahmen Nr. 10'000	Motor Nr. 97'000	
Hersteller des Rahmens	CILO S.A., LAUSANNE		
Hersteller des Motors	MJ-VAL, Gardone V T, BRESCIA (I)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Ständerhalter, angenietete Plakette		
Motor Nr. befindet sich	links, auf Motorgehäuse, unter Vergaser		
Motor: (*)	Marke C I L O	Typ G	Lage Mitte
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 48 ccm
	Nutzleistung 0,86 PS	bei Drehzahl 3350 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen offener Rohrrahmen, Vordergabel mit Gummidämpfung		
	Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm	Sattel vertikal verstellbar 80 mm	
Bremse:	V. Rad Mechanisch, IB., Kabel, Hebel rechts, MOZZI-MOTOR		
Bremse:	H. Rad Mechanisch, IB., Rücktritt, SACHS HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge		
Bereifung:	vorne 2 1/4 - 16	Pneutragkraft 70 kg	
	hinten 2 1/4 - 15	" " 70 kg	
Tretvorrichtung	separat (4m05)	Länge der Kurbelarme 150 mm	
Getriebe	Mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad		
Kraftübertragung	durch Kette auf Hinterrad, Kettenrad mit Nabe verschweisst Uebersetzungs-Verhältnis = 12 x 40 Zähne		

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>39</u>	Masse in mm	Länge	<u>1670</u>
	Nutzlast	<u>81</u>		Breite über Lenkstange	<u>680</u>
	Gesamtgewicht	<u>120</u>		Angetr. Rod Durchmesser	<u>524</u>
	Fabrikgarantie	<u>120</u>		Höhe	<u>1010</u>
	Pneutragkraft	<u>140</u>		Radstand	<u>1100</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Duplo</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwunglichtmagnet</u>	<u>6 V/ 17 W</u>
	Rückstrahler	<u>unter Schlusslicht</u>		Grösse	<u>24</u>	<u>cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>1/ Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>DELL'ORTO</u>	
	Zollblei	<u>-</u>		Treibstoffbehälter	<u>: 3,8 Lit. Inhalt</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf 3071 (170x130x55 mm, Austritt 10 mm Ø)</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>CIIO 2963</u>				
Diebstahlsicherung = Verriegelung auf Vordergabel						

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>27,3</u>	Km/Std		(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>69</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std	<u>5300</u>	U/min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen: *) Motor : "30 km/h" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen -
Drossel-Stahlhülse (Inn. Ø 7 mm) im Ansaugkanal des Zylinders
eingepresst und durch Ring gesichert. Zylinder unaustauschbar
gegen stärkeres Modell (Befestigungsschrauben um 15 mm verstellt)

Zugelassen gem. Verfügung EJPD vom 14.3.1969

Ort und Datum der Typenprüfung: LAUSANNE, 12.2.1969