

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	B O D A N	P 30 R - Pionier	CH 7 0 3 9

Erkennungsmerkmale "TS CH 7039" sowie "P 30 R" auf Hersteller-Plakette, links auf Motorträger
"Pionier" beidseitig auf Treibstofftank und auf Kettenkasten (Abziehbilder)

Gültig ab Rahmen Nr. 50000 Motor Nr. 7 020 001

Hersteller des Rahmens Maschinenfabrik Gränichen AG, Gränichen

Hersteller des Motors STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)

Rahmen Nr. befindet sich links, auf Motorträger und auf Hersteller-Plakette

Motor Nr. befindet sich rechts, am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss

Motor:	Marke	<u>PUCH *</u>)	Typ	<u>EX 30</u>	Lage	<u>Mitte unten</u>
	Zylinderzahl	<u>1</u>	Takte	<u>2</u>	Kühlung	<u>Luft (Gebläse)</u>
	Zyl. Bohrung	<u>38</u> mm	Kolbenhub	<u>43</u> mm	Hubraum	<u>48,8</u> ccm
	Nutzleistung	<u>0,8</u> PS	bei Drehzahl	<u>3700</u> U/min.	Triebstoff	<u>Benzin</u>

Bauart: Rahmen Stahlrohrrahmen, Vorderradgabel mit od. ohne Abfederung

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 90 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, Sachs V 90 1

Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, Sachs HR 90 V

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2,00 (2-17) Pneutragkraft 90 kg

 hinten 21 x 2,00 (2-17) " " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,81) Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Mehrscheiben, Betätigungshebel links

Kraftübertragung auf Hinterrad durch Kette

Uebersetzungsverhältnis 11 x 34 Zähne

Gewichte in kg	Leergewicht	40
	Nutzlast	125
	Gesamtgewicht	165
	Fabrikgarantie	165
	Pneutragkraft	180

Masse in mm	Länge	1700
	Breite über Lenkstange	650
	Angetr. Rad Durchmesser	545
	Höhe	1030
	Radstand	1110

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	UNION ϕ 80	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo	15 W
	Schlusslicht	ULO K 12423	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17 W	
	Rückstrahler	in Schlusslicht		Grösse	20	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/11/35	
	Zollblei			Tankinhalt	3,8 Lit.	
	Auspuffvorrichtung	Topf Länge 580 x ϕ 54				
	Ansaugeräuschkämpfer	zylindrisch aus Kunststoff				
Diebstahlsicherung: vorhanden						

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70	dB gemessen bei	28 Km/Std 4800 U/min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen:
 *) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30" rechts auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. Rechter Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch sowie Ankerbolzen sind gegenüber den anderen PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlröhre (Innen- ϕ 8,5 mm) eingepresst und verschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 10.2.69

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	T I G R A	P 30 R - Pionier	CH 7 0 3 9
Erkennungsmerkmale	"TS CH 7039" sowie "P 30 R" auf Hersteller-Plakette, links auf Motorträger "Pionier" beidseitig auf Treibstofftank und auf Kettenkasten (Abziehbilder)		
Gültig ab	Rahmen Nr. 50000	Motor Nr. 7 020 001	
Hersteller des Rahmens	Maschinenfabrik Gränichen AG, Gränichen		
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)		
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Motorträger und auf Hersteller-Plakette		
Motor Nr. befindet sich	rechts, am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss		
Motor:	Marke PUCH *)	Typ EX 30	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 43 mm	Hubraum 48,8 ccm
	Nutzleistung 0,8 PS	bei Drehzahl 3700 U/min.	Triebstoff Benzin
Bauart:	Rahmen Stahlrohrrahmen, Vorderradgabel mit od. ohne Abfederung		
	Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm	Sattel vertikal verstellbar 90 mm	
Bremse:	V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, Sachs V 90 1		
Bremse:	H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, Sachs HR 90 V		
Räder:	vorne Leichtmetallfelge	hinten Leichtmetallfelge	
Bereifung:	vorne 21 x 2.00 (2-17)	Pneutragkraft 90	kg
	hinten 21 x 2.00 (2-17)	" " 90	kg
Tretvorrichtung	separat (4,81)	Länge der Kurbelarme 150	mm
Getriebe	mechanisch	Anzahl Gänge 2	
Kupplung	Mehrscheiben, Betätigungshebel links		
Kraftübertragung	auf Hinterrad durch Kette		
	Uebersetzungsverhältnis 11 x 34 Zähne		

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1700
	Nutzlast	125		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	545
	Fabrikgarantie	165		Höhe	1030
	Pneutragkraft	180		Radstand	1110

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	UNION ϕ 80	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo	15 W
Schlusslicht	ULO K 12423	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17 W	
Rückstrahler	in Schlusslicht		Grösse	20	cm ²
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/11/35	
Zollblei	Tankinhalt : 3,8 Lit.				
Auspuffvorrichtung	Topf Länge 580 x ϕ 54				
Ansauggeräuschkämpfer	zylindrisch aus Kunststoff				
Diebstahlsicherung	: vorhanden				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70 dB gemessen bei	28 Km/Std	4800 U/min (Zulässig max. 70 dB/.)

Bemerkungen:

*) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30" rechts auf Zylinderfuss erhaben eingegossen. Rechter Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch sowie Ankerbolzen sind gegenüber den anderen PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen- ϕ 3,5 mm) eingepresst und verschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 10.2.69

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	STANDARD - JAGUAR	P 30 R - Pionier		CH 7 0 3 9
Erkennungsmerkmale	"TS CH 7039" sowie "P 30 R" auf Hersteller-Plakette, links auf Motorträger "Pionier" beidseitig auf Treibstofftank und auf Kettenkasten (Abziehbilder)			
Gültig ab	Rahmen Nr. 50000	Motor Nr. 7 020 001		
Hersteller des Rahmens	Maschinenfabrik Gränichen AG, Gränichen			
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Graz (A)			
Rahmen Nr. befindet sich	links, auf Motorträger und auf Hersteller-Plakette			
Motor Nr. befindet sich	rechts, am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss			
Motor:	Marke PUCH *)	Typ EX 30	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 43 mm	Hubraum	48,8 ccm
	Nutzleistung 0,8 PS	bei Drehzahl 3700 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen Stahlrohrrahmen, Vorderradgabel mit od. ohne Abfederung			
	Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm	Sattel vertikal verstellbar	90	mm
Bremse:	V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts, Sachs V 90 1			
Bremse:	H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, Sachs HR 90 V			
Räder:	vorne Leichtmetallfelge	hinten	Leichtmetallfelge	
Bereifung:	vorne 21 x 2.00 (2-17)	Pneutragkraft	90	kg
	hinten 21 x 2.00 (2-17)	" "	90	kg
Tretvorrichtung	separat (4,81)	Länge der Kurbelarme	150	mm
Getriebe	mechanisch	Anzahl Gänge	2	
Kupplung	Mehrscheiben, Betätigungshebel links			
Kraftübertragung	auf Hinterrad durch Kette			
	Uebersetzungsverhältnis 11 x 34 Zähne			

Gewichte in kg	Leergewicht	40	Masse in mm	Länge	1700
	Nutzlast	125		Breite über Lenkstange	650
	Gesamtgewicht	165		Angetr. Rad Durchmesser	545
	Fabrikgarantie	165		Höhe	1030
	Pneutragkraft	180		Radstand	1110

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	UNION ϕ 80	15 W	Abblendvorrichtung	Duplo	15 W
	Schlusslicht	ULO K 12423	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6V/17 W
	Rückstrahler	in Schlusslicht		Grösse	20	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/11/35	
	Zollblei			Tankinhalt	: 3,8 Lit.	
	Auspuffvorrichtung	Topf Länge 580 x ϕ 54				
	Ansauggeräuschkämpfer	zylindrisch aus Kunststoff				
Diebstahlsicherung: vorhanden						

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km / Std	(Zulässig max. 30 km / Std)
Geräuscmessung	70	dB gemessen bei	28 Km / Std 4800 U / min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen:
 *) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30" rechts auf Zylinderfuss erhabeneinge-
 gossen. Rechter Motorgehäuseflansch und Zylinderflansch sowie Ankerbolzen sind
 gegenüber den anderen PUCH-Motoren verschieden. Im Ansaugkanal des Zylinders
 ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen- ϕ 3,5 mm) eingepresst und verschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 10.2.69