

| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|--------------|-----------|---------------|-------------|-----------------|
| Motorfahrrad | P R I O R | 221 C H L - M | 1969 | CH 7 0 3 1 |

Erkennungsmerkmale "PRIOR 221 CHLM" links Mitte Rahmen.- "TS CH 7031" vorn auf Steuerrohr.

"SACHS 50/2 ML-CH" auf Motorplakette.- 21"-Räder

Gültig ab Rahmen Nr. 522'929 Motor Nr. 5'292'961

Hersteller des Rahmens HERCULES-Werke, Nürnberg (D) Importeur Robert Beyeler, Zürich

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich links, vorn auf Motorgehäuse, angenietete Plakette

| | | | |
|-----------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Motor: *) | Marke <u>SACHS</u> | Typ <u>50 - 2 ML-CH</u> | Lage <u>Mitte unten</u> |
| | Zylinderzahl <u>1</u> | Takte <u>2</u> | Kühlung <u>Luft (Gebläse)</u> |
| | Zyl. Bohrung <u>38</u> mm | Kolbenhub <u>42</u> mm | Hubraum <u>47</u> ccm |
| | Nutzleistung <u>0,8 DIN</u> PS | bei Drehzahl <u>2750</u> U/min. | Triebstoff <u>Benzin</u> |

| | | | |
|------------------|---|--|--|
| Bauart: | Rahmen <u>offen, Einrohr, ungefedert, mit Gummidämpfer</u> | | |
| | Lenkstange vertikal verstellbar <u>70</u> mm | Sattel vertikal verstellbar <u>90</u> mm | |
| Bremse: | V. Rad <u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts,</u> | <u>SACHS V 90 VE</u> | |
| Bremse: | H. Rad <u>mechanisch, Innenbacken, Rücktritt</u> | <u>SACHS HR 90 V</u> | |
| Räder: | vorne <u>Leichtmetallfelge</u> | hinten <u>Leichtmetallfelge</u> | |
| Bereifung: | vorne <u>21 x 2</u> | Pneutragkraft <u>90</u> kg | |
| | hinten <u>21 x 2</u> | <u>90</u> kg | |
| Tretvorrichtung | <u>separat (3,8 m)</u> | Länge der Kurbelarme <u>250</u> mm | |
| Getriebe | <u>mechanisch</u> | Anzahl Gänge <u>2</u> | |
| Kupplung | <u>Zweischeiben, Hebel links</u> | | |
| Kraftübertragung | <u>auf das Hinterrad, durch Kette - Uebersetzungsverhältnis = 15 x 37 Z</u> | | |
| | <u>hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst **)</u> | | |

| | | | | | |
|-------------------|----------------|-----|-------------------|-------------------------|------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | 40 | Masse in mm | Länge | 1650 |
| | Nutzlast | 125 | | Breite über Lenkstange | 660 |
| | Gesamtgewicht | 165 | | Angetr. Rad Durchmesser | 530 |
| | Fabrikgarantie | 165 | | Höhe | 1000 |
| | Pneutragkraft | 180 | | Radstand | 1060 |

| | | | | | | |
|-------------|-----------------------|----------------------------------|------|-------------------|-----------------------------|-----------------|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | UNION \emptyset 90 | 15 W | Ablendvorrichtung | Duplo | 15 W |
| | Schlusslicht | UIO K 12'423 | 2 W | Stromquelle | Schwungradmagnet 6 V / 17 W | |
| | Rückstrahler | kombiniert m. Schlusslicht | | Grösse | 20 | cm ³ |
| | Warnvorrichtung | Fahrradglocke | | Vergaser | BING 1/12-Düse 56 | |
| | Zollblei | | | Tankinhalt | : 3,5 L | |
| | Auspuffvorrichtung | Topf AB 10'023 | | | | |
| | Ansauggeräuschdämpfer | Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer | | | | |

| | | | | |
|---|----|-----------------|------|---------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse | 28 | Km/Std | | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung | 64 | dB gemessen bei | 28 | Km/Std |
| | | | 5000 | U/min |
| | | | | (Zulässig max. 70 dB/) |

Bemerkungen:

- *) Motor : Zylinder mit Einlass-Membran-Steuerung \emptyset 5 x 13 mm
- **) Kettenantrieb : Vorderes Motor-Kettenritzel zylindrisch aufsteckbar (bisher Ritzeltypen konisch).- 14-zählige Ritzel = werden für bessere Bergsteigfähigkeit verwendet.- Höchstgeschwindigkeit wird dadurch nicht erhöht.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 14.1.65/24.10.68