

Fahrzeug - Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke MERCEDES - BENZ	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen LA - 3'500	Allrad- Antrieb	Typbescheinigung Nr. 703
--	---------------------------------	--	--------------------	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "LA 3500" auf Hersteller-Plakette - Radstand 3'600 mm.**
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, seitlich auf Chassis-Längsträger, a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten am Kurbelgehäuse, a/angieneteter Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **DAIMLER - BENZ A.G., Werk MANNHEIM (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **DAIMLER - BENZ A.G., Werk MANNHEIM (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MERCEDES BENZ L 312	Anzahl Achsen 2	Hersteller MERCEDES-BENZ
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf alle Räder	Art/Form (Kabine)
Treibstoff Diesöl	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch mit Druckluft-Bremshilfe a/alle Räder	Einzelausführung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, (Gestänge) auf Hinterräder	Anzahl Türen (Kabine) 2
Zyl.-Bohrung 90 mm	3. Bremse A/Wunsch : Motorbremse	Sitzplätze Total 1) 3
Koibenhub 120 mm	Anhängerbremse Anschl. f.indir.Bremse	Vorn 3 Mitte 1 Hinten —
Steuer PS 23,328	Lenkung Links	Stehplätze —
Zyl.-Inhalt zus. 4'580 cm³	Anhängevorrichtung A/Wunsch	Für Motorräder: Soziussitz —
Brems-PS 90	Anzahl Vorwärtsgänge 5 resp. 10 m/Red.	Seltenwagen —
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 6,5 im dir. Gang 80 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'930 kg	1'118 kg	3'048 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	— kg	— kg	4'462 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	— kg	— kg	7'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	7'800 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	— kg	— kg	— kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20		stuck / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'595 kg) pro Achse	3'190 kg	6'380 kg	

Scheinwerfer: Marke HELLA oder BOSCH
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert (Kunststoff)
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker
 Warnvorrichtung 1, elektr. 1-Klang

Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe
 Schlußlichter 2, kombiniert (Kunststoff)
 Kontrollnummerbelguchtung 1, kombiniert, links
 Lage An Kabine-Hinterkante,
 auf Support von 160 mm. Länge
 Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'820	mm
	hinten	1'700	mm
Gesamtbreite, vorne	2'200 mm, hinten	2'190	mm
Achsenabstand		3'600	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	5'930	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'420	mm
Bodentfreiheit		235	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'130	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		820	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		15,25	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,30	m
Wendekreis Allradantr.	L 16,75 m R 16,65 m		

Innenmaße	R	2	4	
Länge des Laderaumes				mm
Breite des Laderaumes	1	3	5	mm
Lichte Höhe				mm
Höhe des Laderaumes ab Boden				mm
Seitenladen (Höhe)				mm

BEMERKUNGEN

Dieser Fahrzeugtyp ist mit einem Reduktions- und Verteiler-Getriebe versehen. Beim Strassengang erfolgt der Antrieb nur auf die Hinterräder. Im Geländegang ist stets Allradantrieb.
 Maximal zulässige Achsdrücke : Vorn = 2'400 Kg.
 Hint = 5'600 Kg.

Dieser Fahrzeugtyp ist berechtigt für die Zoll-Rückerstattung im Sinne der Verfügung des EMD vom 10.2.1950.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- Sitzplätze : Für die Bewilligung von 3 Sitzplätzen muss das Polster bis an die Kabinenwände verlängert sein. Abstand Schalthebel im 5. Gang bis zur Gegentüre = 750 mm.
- Elektr. Ausrüstung : Wird erst bei Karosserieabgeändert oder ergänzt und ist bei der Einzelprüfung genau nachzukontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 8. 2. 1951

Die Typenprüfungskommission