

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	C O N D O R - PUCH	M a x i	CH 7029

Erkennungsmerkmale "Maxi" und "CH 7029" a. Hersteller-Plakette, rechts am Rahmen und  
"Maxi" beidseitig am Treibstoffbehälter - "E 509" hinter Motornummer

Gültig ab Rahmen Nr. 9'600'001 Motor Nr. 9'600/001/E 509

Hersteller des Rahmens STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werke GRAZ (A) - Importeur : CONDOR S.A., COURFAIVRE

Hersteller des Motors STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werke GRAZ (A)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, auf Hinterradgabel sowie auf Plakette

Motor Nr. befindet sich rechts, oben auf Kupplungsgehäuse (E 509 hinter Motornummer)

Motor: Marke P U C H Typ E 50 / E 509 Lage Mitte, unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 43 mm Hubraum 48,8 ccm

Nutzleistung 0,77 PS bei Drehzahl 3480 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Presstahlrahmen, Rahmenoberteil zugleich Treibstoffbehälter

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 130 mm

Bremse: V. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts, LELEU BSGDG

Bremse: H. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links, LELEU BSGDG

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2 Pneutragkraft 80 kg

hinten 21 x 2 " " 80 kg

Tretvorrichtung separat (3,83 m) 37 x 16 Z. Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe Automat Anzahl Gänge 1

Kupplung Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf Hinterra, durch Kette, Uebersetzungsverhältnis 3,462 : 1  
13 x 45 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	38	Masse in mm	Länge	1680
	Nutzlast	92		Breite über Lenkstange	680
	Gesamtgewicht	130		Angetr. Rad Durchmesser	545
	Fabrikgarantie	130		Höhe	1020
	Pneutragkraft	160		Radstand	1105

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	Z K W A 1073	15 W	Abblendvorrichtung	Dauerabblendung	15 W
Schlusslicht	UIO 616 oder Z K W	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V/17 W
Rückstrahler	komb. m. Schlusslicht		Grösse		24 cm <sup>3</sup>
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12	
Zollblei	-		Tankinhalt	= 3,2 Liter	
Auspuffvorrichtung	1 Topf 660 x 60 Ø mm (349.1.16.000.2)				
Ansauggeräuschdämpfer	2-teilig aus Kunststoff + Filter				
Diebstahlsicherung vorhanden					

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	67 dB gemessen bei	28 Km/Std	5150 U/min (Zulässig max. 70 dB/ )

Bemerkungen:

Vorderes Kettenrad (Treibling) mit Spannhülse (Begrenzungsbolzen) gesichert, sodass kein grösseres Kettenrad verwendet werden kann.  
Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse eingesetzt, mit Federring (undemontierbar)

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 8.8/16.12.1968/6.1.1969

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	P U C H	M a x i	CH 7029

Erkennungsmerkmale "Maxi" und "CH 7029" a. Hersteller-Plakette, rechts am Rahmen und "Maxi" beidseitig am Treibstoffbehälter - "E 509" hinter Motornummer

Gültig ab Rahmen Nr. 9'600'001 Motor Nr. 9'600'001/E 509

Hersteller des Rahmens STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werke GRAZ (A) - Importeur : Otto FREY, ZUERICH

Hersteller des Motors STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Werke GRAZ (A)

Rahmen Nr. befindet sich rechts, auf Hinterradgabel sowie auf Plakette

Motor Nr. befindet sich rechts, oben auf Kupplungsgehäuse (E 509 hinter Motornummer)

Motor: Marke P U C H Typ E 50 / E 509 Lage Mitte, unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 43 mm Hubraum 48,8 ccm

Nutzleistung 0,77 PS bei Drehzahl 3480 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Presstahlrahmen, Rahmenoberteil zugleich Treibstoffbehälter

Lenkstange vertikal verstellbar 100 mm Sattel vertikal verstellbar 130 mm

Bremse: V. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts, LELEU BSGDG

Bremse: H. Rad Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff links, LELEU BSGDG

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 21 x 2 Pneutragkraft 80 kg

" hinten 21 x 2 " " 80 kg

Tretvorrichtung separat (3,83 m) 37x16 Länge der Kurbelarme 150 mm

Getriebe Automat Anzahl Gänge 1

Kupplung Fliehkraftkupplung

Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette, Uebersetzungsverhältnis 3,462 : 1

13 x 45 Zähne

Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte  
 · in kg

Leergewicht	<u>38</u>
Nutzlast	<u>92</u>
Gesamtgewicht	<u>130</u>
Fabrikgarantie	<u>130</u>
Pneutragkraft	<u>160</u>

Masse	Länge	<u>1680</u>
in	Breite über Lenkstange	<u>680</u>
mm	Angetr. Rad Durchmesser	<u>545</u>
	Höhe	<u>1020</u>
	Radstand	<u>1105</u>

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	<u>Z K W A 1073</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Dauerabblendung</u>	<u>15 W</u>
Schlusslicht	<u>ULO 616 oder ZKW</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6 V/ 17 W</u>
Rückstrahler	<u>komb. mit Schlusslicht</u>		Grösse	<u>24</u>	<u>cm²</u>
Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12</u>	
Zollblei	<u>-</u>		Tankinhalt =	<u>3,2 Liter</u>	
Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf 660 x 60 Ø mm</u>	<u>(349.1.16.000.2)</u>			
Ansauggeräuschkämpfer	<u>2-teilig aus Kunststoff + Filter</u>				
Diebstahlsicherung	<u>vorhanden</u>				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	<u>Km/Std</u>	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	<u>67</u>	<u>dB gemessen bei</u>	<u>28</u> <u>Km/Std</u> <u>5150</u> <u>U/min</u> (Zulässig max. 70 dB/ )

Bemerkungen: Vorderes Kettenrad (Treibling) mit Spannhülse (Begrenzungsbolzen) gesichert, sodass kein grösseres Kettenrad verwendet werden kann.  
 Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Büchse eingesetzt, mit Federring (undemontierbar).

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 8.8/16.12.1968/6.1.1969