

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
STUDEBAKER

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
Commander 18A m/autom.*
 Getriebe

Typbescheinigung
 Nr. **695**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "18 A" an Spritzwand, auf Hersteller-Plakette** ****)**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, an Vorderseite des mittl. Türpfosten, auf Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben und hinten auf Motorblock, neben Zündverteilerantriebsachse**
 Hersteller des Fahrgestells **STUDEBAKER CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**
 Hersteller des Motors **STUDEBAKER CORPORATION, SOUTH BEND (Indiana) USA**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **STUDEBAKER Commander I V8**
 Art **V-Motor, obengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **85,723** mm
 Kolbenhub **82,549** mm
 Steuer PS **19,411**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'811** cm³
 Brems-PS **122**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **sogen. "Hügelhalter"**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2 Stufen (Drehmoment Wandler)**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **STUDEBAKER CORP.**
 Art / Form **Limousine**
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **3**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder : Soziussitz **—**
Seltenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	900 kg	640 kg	1'540 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	— kg		
Bereifung : Dimension	7.10 - 15	6 Ply	1) einfach XXXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 595 kg)	pro Achse 1'190 kg	1'190 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	Einsätze	2) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	2) Schlußlichter 2, kombiniert	3)
Stoplichter	2, kombiniert	3) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel	
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker	Lage Vorn = In Orig. Markierlichter-Gehäuse	4)
Warnvorrichtung	1, elektr. 2-Klang	Hinten = Komb. m/Stoplichter	3)
		Scheibenwischer 2, elektr.	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'435	mm
	hinten	1'370	mm
Gesamtbreite, vorne	1'795	mm, hinten	1'750 mm
Achsenabstand	2'930		mm
Gesamtlänge	5'020		mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600		mm
Bodenfreiheit	200		mm
Überhang, hinten	—		mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	—		mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	—		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	12,05		m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,40		m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Diese Typen-Bescheinigung gilt nur für Fz. welche mit Drehmomentwandler ausgerüstet sind.

**) Äußere Merkmale : Bezeichnung "Commander" sowie durchgehende Windschutzscheibe, ohne Zwischenpfosten (Modell 1951)

Für Fz. welche mit dem neuen Motor V-8 ausgerüstet sind, jedoch mit gewöhnlicher Kraftübertragung mit oder ohne Schnellgang gilt diese Karte nicht.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Bereifung : 4-Ply Reifen können zufolge ungenügender Tragkraft nicht zugelassen werden.

2) Scheinwerfer : Einsätze werden vom Importeur mont.

3) Hint. Blinker : Kombiniert m/Stoplichter (Doppel-fadenlampen) Leuchten wechselweise auf.

4) Vord. Blinker : In den Orig. Markierlichter Gehäuse unter Zusatz einer rot- oder orange farbigen Glasscheibe (od. Plexiglas) vom Importeur abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 24.1.1951

Die Typenprüfungskommission