

Fahrzeug - Kategorie
 Personenwagen

Marke
CHEVROLET

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 Ausführung 1951 Mod. 2103
 Synchronesh Limousine

Typbescheinigung
 Nr. **693.A**

Erkennungsmerkmale des Typs **Neue Kühlerfront - Hint. Kotflügel flossenartig hochgezogen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Chassis-Längsträger, sowie a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, auf Zylinderblock, hinter dem Zündkopf**
 Hersteller des Fahrgestells **GENERAL MOTORS CORP., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Michigan) USA**
 Hersteller des Motors **GENERAL MOTORS CORP., CHEVROLET Motor Division, DETROIT (Michigan) USA**

MOTOR

Marke u. Typ **CHEVROLET**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm
 Kolbenhub **95,248** mm
 Steuer PS **18,065**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'547** cm³
 Brems-PS **91**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**
auf alle 4 Räder
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**
(Kabelzug) auf Hinterräder
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **—**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 Synchronesh**
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

KAROSSERIE

Hersteller **CHEVROLET Motor Div**
 Art/Form
Limousine
 Anzahl Türen **4 ***
 Sitzplätze Total **5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **—** Hinten **3**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<u>800</u> kg	700 kg	1'500 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15 6 Ply	einfach.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg)		1'060 kg	1'060 kg

TÜFENSCHENUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke GALLAY Einsätze	1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern	1) Schlußlichter 2, kombiniert	2)
Stoplichter 2, kombiniert	2) Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hint. Stosst. (10 W.)	
Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Ticker	Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern	3)
	Hinten = In den Kotflügeln	2)
Warnvorrichtung 1 elektr. 2-Klang m/Schalter	Schelbenwischer 2, Vakuum m/Pumpe	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'440 mm
	hinten	1'495 mm
Gesamtbreite, vorne	1'835 mm, hinten	1'885 mm
Achsenabstand		2'920 mm
Gesamtlänge		5'050 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'680 mm
Bodenfreiheit		205 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		11,80 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Ausführung m/ 2 Türen : Wird unter gleicher Typen-Bescheinigung registriert, ist jedoch entsprechend auf Prüfungsbericht zu Hd. Abt. für Heeresmotoris. zu vermerken.
Gewichte : V. 797 - H. 664 - Total : 1'461 Kg.

- 1) Scheinwerfer : GALLAY-Einsätze werden vom Importeur montiert.
 - 2) Hint. Blinker : Kombiniert m/Stoplichter (Doppel-fadenlampe) Leuchten wechselweise auf.
- ### ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MfV)
- 3) Vord. Blinker : Werden vom Importeur montiert, bzw. es werden die Orig. Markierlichter Gehäuse dafür verwendet unter Einsatz eines orange- oder rotgebranntes Glas oder Plexiglas.

Ort und Datum der Typenprüfung

Biel, den 23. 1.1951

Die Typenprüfungskommission