

Fahrzeug - Kategorie
**Landmaschine
 mit Anhänger**

Marke
AGRIA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
 Motorhacke 1'600

Typbescheinigung
 Nr. **692**

Erkennungsmerkmale des Typs **Motorbezeichnung "1 AZL 1" - Motor 200 cm³ - 4,5 P.S.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links auf Motorgehäuse, hinter dem Rad**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, auf Schwungradgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **Maschinenfabrik MÖCKMÜHL G.m.b.H., MÖCKMÜHL (Württb.) Deutschland**
 Hersteller des Motors **HIRTH, Motorenbau, STUTTGART-Zuffenhausen (Württb.) Deutschland**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR **HIRTH 45**
 Marke u. Typ **1 AZL 1**
 Art **Blockm., Zweitakt**
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**
 Zyl.-Bohrung **60** mm
 Kolbenhub **68** mm
 Steuer **PS 0,979**
 Zyl.-Inhalt zus. **192** cm³
 Brems-PS **4,5**
 Kühlung **Luft**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **1**
 Antrieb auf **beide Räder**
 1. Bremse **Handbremse : Mechanisch, Aussenband, auf beide Räder 1)**
 2. Bremse **Fuss- & Stellbremse : Mechanisch auf Anhänger-Räder**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **Mechanisch (Hand- und Fuss-Betätigung)**
 Lenkung **Sterzenlenkung**
 Anhängervorrichtung **Steckbolzen**
 Anzahl Vorwärtsgänge **2**
 Geschw. im 1. Gang **6** im dir. Gang **20 Km/Std.**

KAROSSERIE **d. Anhängers**
 Hersteller **Maschinenfabrik MÖCKMÜHL**
 Art / Form **Brücke m/Seitenladen**
 Anzahl Türen **—**
 Sitzplätze **Total 1**
 Vorn **1** Mitte **—** Hinten **—**
auf dem Anhänger
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Soziussitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderer Zugmaschine	Hinterer Anhänger	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	— kg	— kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	— kg	— kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (400 Kg. Nutzlast)	— kg	— kg	— kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	86 kg	106 kg	192 kg
Nutzlast . . . inkl. Führer	— kg	— kg	400 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	— kg	— kg	— kg
Bereifung: Dimension	4.00 - 8	5.00 - 8	einfach breit
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) kg pro Achse	480 kg	690 kg	

1

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	2)	Abblendsystem	---
Stand-/Markierlichter	2)	Schlußlichter	1, Reflexlinse
Stoplichter	---	Kontrollnummerbeleuchtung	---
Richtungsanzeiger: System	---	Lage	---
Warnvorrichtung	3)	Schelbenwischer	---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn Zugmasch. verstellb.	mm
	hinten Anhänger	1'280 mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	1'380 mm
Achsenabstand		1'800 mm
Gesamtlänge		2'930 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		---
Bodenfreiheit		---
Überhang, hinten	Anhänger	630 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängevorrichtung (Überhang)		---
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		---
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		---
Innenmaße		
Länge des Laderaumes		1'410 mm
Breite des Laderaumes		1'060 mm
Lichte Höhe		---
Höhe des Laderaumes ab Boden		---
Seitenladen (Höhe)		360 mm

BEMERKUNGEN

- 2) Bei Benützung des Aggregates, nachts auf öffentl. Boden ist es vorn mit einem weissen Licht und hinten auf dem linken Schutzblech mit einer roten Reflexlinse zu versehen.
Der Anhänger muss vorn mit zwei weissen Markierlichter und hinten links mit einer roten Reflexlinse ausgerüstet werden.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

- 1) Das Schneckengetriebe kann als genügende selbsthemmende Bremse anerkannt werden. Eine Bremse befindet sich am Original-Anhänger. Der Importeur baut jedoch eine neue unabhängige Bremse an der Maschine ein, da bei Verwendung eines andern Anhängers ev. ohne Bremse, der Traktor im 2. Gang nicht mehr gebremst werden könnte.
- 3) Warnvorrichtung anbringen
- 4) Auspuffrohr-Ende darf nicht nach rechts gerichtet sein.
- Ort und Datum der Typenprüfung

Burgdorf, den 18. 1.1951
26. 4.1951

Die Typenprüfungskommission