

Fahrzeug - Kategorie  
Lastwagen  
Fahrgestell

Marke

**FORDSON-Thames**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

**ETF-7 Diesel 5 To<sup>\*</sup>**

Typbescheinigung

Nr. **691**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "ETF 7" auf Herstellerplakette eingeschlagen**  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Links, unter Motorhaube, oben auf Chassislängsträger, Höhe 4. Zylind.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorblock, über Dynamo**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD Motor Company, DAGENHAM (G.B.)**  
 Hersteller des Motors **PERKINS Motor Ltd., PETERSBOROUGH (G.B.)**

**MOTOR**

Marke u. Typ **PERKINS P 6**  
 Art Reihenn., seitengest.  
 Treibstoff **Dieselmöl**  
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **88,898** mm  
 Kolbenhub **127,00** mm  
 Steuer **PS 24,086**  
 Zyl.-Inhalt zus. **4'729** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **70**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydro-Mechanisch,  
m/Servo-Unterdruck auf alle 4 Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, 1)  
auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links - Halb vorgelegt**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **10** im dir. Gang **70 Km/St**

**KAROSSERIE**

Hersteller  
 Art / Form **Einzelausführung**  
 Anzahl Türen **Kabine 2**  
 Sitzplätze **Total 2**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells . . . mit. Kabine . . . . .	kg	kg	2'750 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	5'632 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht ( 18'480 lbs.) : . . . . .	kg	kg	8'382 kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	** ) kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	34 x 7 oder 7.50-20 10 Ply		NEBEN / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 kg) . . . . . pro Achse	3'300 kg	6'600 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	LUCAS	Abblendsystem	Duplollampe m/Abblendkappe	2)
Stand-/Markierlichter	2, neben den Scheinwerfern	Schlusslichter	—	2)
Stoplichter	—	2) Kontrollnummerbeleuchtung	—	2)
Richtungsanzeiger: System	—	2) Lage	—	2)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn, Einklang	Scheibenwischer	1, elektr.	***)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'790 mm
	hinten	1'650 mm
Gesamtbreite, vorne	2'150 mm, hinten	2'100 mm
Achsenabstand	3'250 oder	3'990 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	6'240 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'250 mm
Bodenfreiheit		260 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	1'350 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		17,40 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		16,90 m



Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \*) Neue Ausführung 1951 des Fahrgestells bis anhin unter Bescheinigung No. 506 registriert.  
Abweichungen: Verstärkte Vorderachse
- \*\*) Nutzlast: Die Nutzlast dieses Fz. darf 5 Tonnen nicht übersteigen
- \*\*\*) Das Anbringen eines zweiten Scheibenreiniger und eines zweiten Rückblickspiegel ist zu empfehlen.  
Lenkrad: Montage eines anderen Lenkrades mit dickerem Kranz wäre zu empfehlen.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Handbremse: Bremshebelstellung wird durch den Importeur abgeändert um eine bessere Leistung zu erzielen.
- 2) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt und ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.
- 3) Auspuffrohr: Ist gerade nach hinten zu führen bis hinter der Hinterachse.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9. & 11.12.1950

Die Typenprüfungskommission