

Fahrzeug - Kategorie

Dreirad  
Lieferwagen

Marke

A P E

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

A 11 T Ausführung 1951

Typbescheinigung

Nr. **689**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "A 11 T" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, a/vord. Quertraverser der Ladebrücke, unter Reserverad**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, unter Motorverschaltung, auf Stützen des Motorgehäuses**  
 Hersteller des Fahrgestells **PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (Italien)**  
 Hersteller des Motors **PIAGGIO & Co., S.p.A., GENOVA (Italien)**

TYPENBESCHEINIGUNG  
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ **PIAGGIO 125**  
 Art **Blockmotor, Zweit.**  
 Treibstoff **Benzin/Oelgem.**  
 Zyl.-Zahl **1** Takt **2**  
 Zyl.-Bohrung **56,5** mm  
 Kolbenhub **50,0** mm  
 Steuer PS **0,636**  
 Zyl.-Inhalt zus. **125** cm<sup>3</sup>  
 Brems-PS **4**  
 Kühlung **Luft**  
 Lage des Motors **Unt. Sattel**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2 (Dreirad)**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**  
 auf Hinterräder  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**  
**(Kabelzug) auf Vorderrad**  
 3. Bremse **Stellbremse : Mech. a/Getriebe**  
 Anhängerbremse —  
 Lenkung **Motorrad-Lenker**  
 Anhängervorrichtung —  
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**  
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang 40 Km/St.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **PIAGGIO GENOVA**  
 Art/Form  
**Brücke m/Seitenladen**  
 Anzahl Türen —  
 Sitzplätze **Total 1**  
 Vorn **Mitte Hinten**  
 Stehplätze —  
 Für Motorräder: Soziussitz —  
 Seitenwagen —

**GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG**

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	460 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	50 kg	110 kg	160 kg
Nutzlast <b>inkl. Fahrer</b>	kg	kg	300 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	4.00 x 8		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>240</b> kg) pro Achse	240 kg	480 kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke 1, FEME  
Stand-/Markierlichter 2, Aussenk. Brücke vorn  
Stoplichter 1  
Richtungsanzeiger: System —  
Warnvorrichtung 1 elektr. Horn 1-Klang

Abblendsystem Duplolampe n/Abblendkappe  
Schlußlichter 1, kombiniert  
Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert  
Lage —  
Schelbenwischer —

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn — mm
	{ hinten 1'045 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten 1'280 mm
Achsenabstand	1'630 mm
Gesamtlänge	2'430 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	950 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Überhang, hinten	570 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	3,40 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	3,40 m

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	1'120 mm
Breite des Laderaumes	1'120 mm
Lichte Höhe	— mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	560 mm
Seitenladen (Höhe)	225 mm
Überhang	570 mm

## BEMERKUNGEN

Diese Bescheinigung wird für die neue Ausführung 1951 ausgestellt, indem die Fz. der früheren Jahrgänge unter Typen-Bescheinigung No. 207 registriert werden sollen.

Abweichung : Motor 125 cm<sup>3</sup> anstatt 126 cm<sup>3</sup>  
durch Verminderung des Kolbenhubs.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 9.1.1951

Die Typenprüfungskommission