

Fahrzeug - Kategorie
Lastwagen
Fahrgestell

Marke
HANOMAG

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
L. 28-1.5 T Diesel

Typbescheinigung
Nr. **681**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "L 28" an Spritzwand rechts, auf Hersteller-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts auf Längsträger, gegenüber Einspritzpumpe**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten am Motorblock, zwischen 3. & 4. Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Hannoversche Maschinenbau A.G., HANNOVER (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **HANOMAG D 28 L**
 Art Reihenm., obengest.
 Treibstoff **Diesöl**
 Zyl.-Zahl **4 Takt 4**
 Zyl.-Bohrung **90 mm**
 Kolbenhub **110 mm**
 Steuer PS **14,256**
 Zyl.-Inhalt zus. **2'799 cm³**
 Brems-PS **45**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch auf alle Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke m/Bolzen)**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **4**
 Geschw. im 1. Gang **10** im dir. Gang **70 Km/St.**

KAROSSERIE

Hersteller **Hannoversche Maschinenbau**
 Art/Form **Einzelausführung**
 Anzahl Türen (Kabine) **2**
 Sitzplätze **Total 2**
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	987 kg	639 kg	1'626 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	2'174 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	3'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	6.00 - 18 Extra		doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 750 kg) pro Achse	1'500 kg	3'000 kg	

ELEKTR. AUSTRÜTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 2, wovon jenes links kombiniert

Stoplichter 1, kombiniert links

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert links 1)

Richtungsanzeiger: System 2, Winker

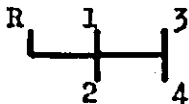
2) Lage Aussenkante der Kabinenrückwand 2)

Warnvorrichtung 1, elektr. 1-Klang

Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'440	mm
	hinten	1'440	mm
Gesamtbreite, vorne	1'850 mm, hinten	1'780	mm
Achsenabstand		3'400	mm
Gesamtlänge		5'350	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'920	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		1'200	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		12,00	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		12,00	m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel.: Celluloid-Fenster muss durch Glas oder Plexiglas ersetzt werden.
- 2) Richtungsanzeiger: Original-Winker entsprechen nicht den Vorschriften und werden vom Importeur nach Vorschrift montiert. Kontrollieren!

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 8. 1. 1951

Nachk. 1. 3. 1951

Die Typenprüfungskommission