

Fahrzeug - Kategorie
Personenwagen

Marke
NASH 1951

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
"Statesman Custom"
 Serie
5150

Typbescheinigung
 Nr. **680**

Erkennungsmerkmale des Typs **Hintere Kotflügel nach hinten flossenartig hochgezogen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorne, an Spritzwand, auf Herstellerplakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **NASH-KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **NASH-KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR
 Marke u. Typ **NASH Statesman**
 Art **Reihenn., seitengest.**
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **79,374** mm
 Kolbenhub **101,60** mm
 Steuer PS **15,362**
 Zyl.-Inhalt zus. **3'016** cm³
 Brems-PS **86**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL
 Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Kabelzug) auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke m/Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3 (A/Wunsch : Overdrive)**
 Geschw. im 1. Gang **Im dir. Gang**

KAROSSERIE
 Hersteller **NASH Motor Div.**
 Art / Form
Limousine
 Anzahl Türen **4**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **3**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	780 kg	690 kg	1'470 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15 6 Ply		einfach/ ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 500 kg) pro Achse	1'000 kg	1'000 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **BOSCH** Einsätze

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Stoplichter **2, kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker**

Warnvorrichtung **1 elektr. Horn, Zweiklang**

1) Abblendsystem Duplollampen m/Abblendkappe 1)

Schlußlichter **2, kombiniert** 2)

2) Kontrollnummerbeleuchtung **1, Fz.-Mitte üb. Stosstange** 3)

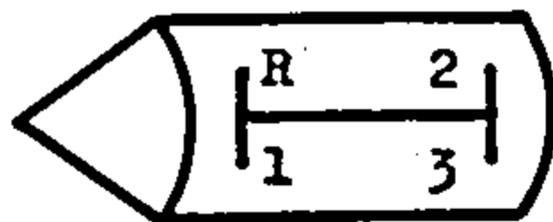
Lage Vorn = In Orig. Markierlichter 4)

Hint. = Komb. m/Schluss- & Stoplichter 2)

5) Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'385	mm
	hinten	1'510	mm
Gesamtbreite, vorne	1'970	mm, hinten	1'970 mm
Achsenabstand	2'850	mm	
Gesamtlänge	5'100	mm	
Gesamthöhe (unbelastet)	1'600	mm	
Bodenfreiheit	185	mm	
Überhang, hinten	—	mm	
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	—	mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)	—	mm	
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	12,70	m	
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	12,80	m	



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Scheinwerfer : Einsätze vom Importeur montiert.
- 2) Schluss- Stoplichter & hint. Blinker : kombiniert, Blinker & Stopl. leuchten wechselseitig auf (Doppelfadenlampe) rotfarbig
- 3) Kontroll-No.-Bel. : Ungenügend ; wird vom Import. verbessert (Bei Einzelprüfung kontrollieren !)
- 4) Vord. Blinker : In die vorderen Orig.-Markierlichter mit Einsatz eines vom Importeur eingebauten orange-Plexiglasses.

Ort und Datum der Typenprüfung

- 5) Horn : Umschalter vom Importeur montiert.

Zürich, den 8.1.1951

- 6) Auspuffrohr : Muss gerade

Die Typenprüfungskommission
nach hinten ge-
richtet sein.