

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke TRIUMPH	Typ Trident T 150 T	Typenschein-Nummer CH 6794 10
ERKENNUNGSMERKMALE "Trident" beidseitig unter dem Sattel			
"..... T 150 T" hinter Rahmen-Nr. und hinter Motor-Nr.			
Hersteller-Plakette, rechts, auf Steuerrohr			
Fahrgestellnummer eingeschlagen links, auf Rahmenrohr, vor dem Treibstofftank			
Motorkennzeichen eingeschlagen "T 150 T" links, am Zylinderfuss			
Hersteller TRIUMPH Co Ltd., Coventry (GB) Importeur J. BERLIOZ, Genf +)			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>Lenkstange</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>mech., IB, Pedal, auf das Hinterrad</u>		Typ <u>T 150 T</u>	
Hilfsbremse (<u>mech., IB,</u> Dauerbremse <u>-</u>) (auf das Vorderrad)		Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>3</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>		Bohrung <u>67</u> Hub <u>70</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h		Hubraum <u>741</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,77</u>	
KAROSSERIEFORM <u>-</u> Anz. Türen <u>-</u>		Leist.-PS <u>59</u> (DIN) bei <u>6300</u> U/min	
<u>-</u> Schiebedach		Kühlung <u>Luft</u>	
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> (Doppelsitz 680x220mm)		Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4725(3/4)</u> U/min	
		Lärmdämpfung <u>2</u> Töpfe <u>-676xØ 41/101, Ø Austritte 31.8</u>	
ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u> Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>	GEWICHTE	Vorn <u>-</u> Mitte <u>-</u> Hinten <u>-</u> TOTAL <u>-</u>
Achsabstand	<u>1480</u> / (<u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u>)	Leergewicht	<u>95</u> <u>-</u> <u>125</u> <u>220</u>
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>	Nutzlast	<u>35</u> <u>-</u> <u>105</u> <u>140</u>
Länge	<u>2240</u> <u>-</u>	Total	<u>130</u> <u>-</u> <u>230</u> <u>360</u>
Breite	<u>910</u> <u>-</u>	Fabrik-Garantie	<u>139</u> <u>-</u> <u>231</u> <u>370</u>
Höhe	<u>1170</u> <u>-</u>	Reifen-Dimens.	<u>4.10 x 19</u> <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>
Ueberhang V	<u>330</u> <u>-</u>	Tragkraft p. Achsel	<u>39 (1,5)</u> <u>-</u> <u>231 (2,25)</u> <u>-</u>
H	<u>430</u> <u>-</u>		
S	<u>-</u> <u>-</u>	Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u> <u>Anhängelast</u> <u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 1/CR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht 1/CR (E) Standlicht 1/A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (2-Ton) Lautstärke 83 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 1/LUCAS SAE Rückstrahler 1/I(E)+ 4/seitlich
 Stoplicht 1/STBL 61 Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat UNTERS
 Rückspiegel 1/links Geschw.-Messler km/h+Tourenzähl
 Richtungsblinker 4/SAE SDP 70 L 760/L 874
 Vorn gelb seidl. - hinten gelb
 Warmlinikanlage - Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung
 Funkenstörung: Kerzenstecker ND Nippondenso

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad
 Marke & Typ TRIUMPH Trident T 150 T
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 6794 1C
 Karosserieform _____
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1
 Leergewicht 220 Treibstoff B
 PS 3,77
 Nutzlast - Hubraum 741
 Gesamtgew. 370 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. : CE 00763 T 150 T

+) Weitere Importeure: Otto von Arx, Trimbach/Olten
 H. Steiner, Basel

Durch den Importeur montiert:

- Der Kotschutzlappe hinten
- Die entstörten Kerzenstecker.

Ort und Datum der Prüfung
Lausanne, 12.5.71

Die Prüfungskommission