

EIGENOFFENSICHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke TRIUMPH	Typ Trident - 750	Typenschein-Nummer CU 6794 04
---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"Trident" beidseitig auf Verschalung, unter dem Sattel**
"T 150 T" hinter Rahmen-Nummer, sowie Motor-Nummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen **vorn auf Rahmenrohr unter Treibstoffbehälter**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **"T 150 T" links am Zylinderfuß**
 Hersteller **TRIUMPH Co Ltd. COVENTRY (GB)** Importeur **J. BERLIOZ, GENEVE ***

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>a. Hinterrad</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenm.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Lenkstange</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>TRIUMPH</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterrad</u>	Typ <u>T 150 T</u>
Hilfsbremse <u>Mechanisch, Innenbacken, auf Vorderrad</u>	Lage <u>Mitte unt.</u> Anz. zyl. <u>3</u>
Stellbremse <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>67</u> Hub <u>70</u>
Getriebeart <u>Mechanisch</u> Anz. Gänge <u>4</u>	Hubraum <u>741</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,77</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>215</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (BHP) bei <u>7250</u> U/min
KAROSSERIEFORM Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Sitzbank : <u>640 x 220 mm m/Wulst</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>5430(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2</u> Auspufftöpfe **)

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u> </u> H <u> </u>
	Spurkreis L <u> </u> R <u> </u>
Achsabstand	<u>1480</u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2200</u> <u> </u>
Breite	<u>725</u> <u> </u>
Höhe	<u>1040</u> <u> </u>
Ueberhang V	<u> </u>
H	<u> </u>
S	<u> </u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>95</u>	<u> </u>	<u>115</u>	<u>210</u>
Nutzlast	<u>60</u>	<u> </u>	<u>80</u>	<u>140</u>
Total	<u>155</u>	<u> </u>	<u>195</u>	<u>350</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Reifen-Dimens.	<u>3.25-19</u>	<u> </u>	<u>4.10-19</u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>210 (1.9)</u>	<u> </u>	<u>245</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u> </u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u> </u> kg

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 1/ LUCAS E 4 Lichthupe -
 Abblendlicht Duplo Standlicht 1/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2 Ton) Lautstärke 76 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 1/kombiniert Rückstrahler 1/kombiniert
 Stoplicht 1/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker -
 Vorn - seitl. - hinten -
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad
 Marke & Typ TRIUMPH Trident 750
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 6794 04
 Karosserieform
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1
 Leergewicht 210 Treibstoff B
 PS 3,77
 Nutzlast - Hubraum 741
 Gesamtgew. 350 Anhängelast
 Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Rahmen-Nr des gepr. Fz. : 000943 I 150 T

*) Weitere Importeure : Otto VON ARX, TRIMBACH/OLTEN - H. STEINER, BASEL

***) Lärmdämpfung : 1 Topf links mit Nr 71 1224
 1 Topf rechts m. Nr 71 1225.

Diese Nummern sind auf die hintere Plakette bei den 3 kleinen Auspuff-Austritte eingeschlagen.

Ersetzt TS CH 6794 04 v. 2.5.1969
 Motordaten - Gewicht

Ort und Datum der Prüfung

GENEVE, 22.1.69

LAUSANNE, 2.5.1969 (22.7.1969)

Die Prüfungskommission