

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke BORGWARD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Hansa 1500 <small>m/autom.* Getriebe</small>	Typbescheinigung Nr. 674
--	--------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "Hansa 1500" an Motorhaube**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, unter Motorhaube, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, auf Zylinderblock, vorne unterhalb 1. & 2. Zündkerze**
 Hersteller des Fahrgestells **Carl F. W. BORGWARD; Automobil- und Motoren-Werke, BREMEN (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Carl F. W. BORGWARD; Automobil- und Motoren-Werke, BREMEN (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BORGWARD 1500	Anzahl Achsen 2	Hersteller BORGWARD BREMEN
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art/Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 oder 4
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5
Zyl.-Bohrung 72 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 92 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 7,631	Lenkung Links	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'498 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Seitenwagen ---
Brems-PS 48	Anzahl Vorwärtsgänge 2-stufig *)	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 50 im dir. Gang 120 Km/St.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberolten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrberolten Fahrzeuges (karossiert)	600 kg	600 kg	1'200 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 15	4 Ply	einfach/ spezial
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 490 kg)	980 kg	980 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

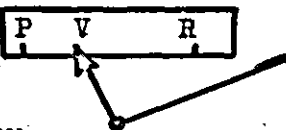
Scheinwerfer: Marke **BOSCH**
Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern
Stoplichter **1**, komb. Mitte Kofferdeckel
Richtungsanzeiger: System **Blinker**
Warnvorrichtung **elektr. Zweiklang-Horn**

Abblendsystem **Duplolarampe n/Abblendkappe**
Schlusslichter **2**, in den Kotflügeln eingebaut
Kontrollnummerbeleuchtung **1**, komb. Mitte Kofferdeckel
Lage **Vorn** = Unter den Scheinwerfern
Hinten = Ueber Schlusslichter eingebaut
1) Scheibenwischer **2**, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'260mm
	hinten	1'310mm
Gesamtbreite		1'700mm
Achsenabstand		2'600mm
Gesamtlänge		4'480mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'580mm
Bodenfreiheit		165mm
Überhang, hinten.		1'120mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,80 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,80 m

P = Parkieren
V = Vorwärts
R = Rückwärts
Innenmaße



Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Hydraulischer Drehmomentwandler mit 2 Vorwärts- und 1 Rückwärts-Stufe, sowie 1 Parkierstellung, in beiden Richtungen blockiert. (Unterlagkeil nicht notwendig)
Mit eingeschaltetem Starrlauf (1. Stufe) ist die Bremswirkung bis 10 % Gefälle genügend, bei größeren Gefälle ist Fußbremse-Betätigung notwendig.

WIRD AUF ZUSEHEN HIN ZUGELASSEN.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (DL MFV)

- 1) Umschalter auf Einklanghorn wird vom Importeur eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 8.12.1950

Die Typenprüfungskommission