

Fahrzeugart 65) Motorrad	Fabrikmarke S U Z U K I	Typ VS 750 GLP (VR 51 A) (1 Platz)	ZUSATZKARTE Typenschein-Nummer CH 6 7 2 1 1 0
------------------------------------	-----------------------------------	--	---

Hersteller	SUZUKI MOTOR CO., LTD, Hamamatsu / Japan
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette "VR 51 A" Rahmennummer "VR 51 A -
Herstellerplakette	rechts, am Rahmenrohr über Motor
Rahmennummer	rechts, am Lenkkopf
ATG-Nummer	rechts, seitlich am Rahmenrohr
Motorzeichen	"R 501" vorn am Motorblock
Importeur	FRANKONIA AG, Hohlstrasse 612, 8048 Zürich

Bauart des Fahrzeuges 2 / 2	Motor SUZUKI	Typ R 501	
Anzahl Achsen/Reifen hydraulisch, 1 Scheibe (ungelocht)	Marke V	Takte 4	
Vorderradbremse mechanisch, Trommel	Bauart B	Lage Mitte unten	
Hinterradbremse 360 mm	Treibstoff Wasser	Anzahl Zylinder 2	
Sitz Länge / Art Seitenstütze selbstständig aufklappbar	Kühlung 80,0 / 74,4	Hubraum 747	
Abstellstütze nein / Anhänger: nein	Bohrung/Hub 3,80	Entstörung B	
Seitenwagenbetrieb km/h	Steuer-PS 40,5 DIN	bei min-1 7500	
Geschwindigkeitsmesser 1 / links	Leistung kW 60,3	bei min-1 5000	
Rückspiegel Lenkerschloss	Md-max Nm 2	2 Töpfe: 537x990mm "SUZUKI X 39A6 X"	
Diebstahlsicherung 1 / 12 lt. / Stahlblech	Schalldämpfer eingeschweisstes Endrohr 170x920 mm (Art.51/2 BAV)		
Treibstofftank ---	Vmax 190 km/h	Vmax gemessen ---	
Besondere Ausrüstung ---			

Masse 2280	Höhe 1190	Gewichte vorn 90	hinten 120	Total 210
Länge 760	Achsabstand 1560	Leergewicht 15	55	70
Breite 1	Spurweite ---	Gewichtsverteilung 105	175	280
Anzahl Plätze §)				410
Ausrüstung 11 (E)		Fabrikgarantie 100/90 - 19	140/90 - 15	
Richtungsblinker vorn 12 (E)		Reifengrösse --- / 2,8	--- / 2,8	
Richtungsblinker hinten I (E)		Ply/bar 230	335	
Rückstrahler ---		Tragkraft 210	210	
Lichtmaschinen-Leistung NIKKO CH 2053	oder andere homologierte	für Vmax 2.15 J 19	3.00 J 15	
Warmvorrichtung ---		Felgen Aluminium-Speichenräder		

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt		Standmessung		Bemerkungen	Abgasemissionen			Emissionen in g/km		Leerlauf		ATG-Nummer
Getriebe	i-A	dB/A		dB/A	min-1		CO	HC	NO ₂	CO korr	min-1	CH		
±5	3,09	85,0		76,0	5625	16,31	1,56	0,25	2,6	1100	00 02018			
F	G	H		J		K	L	M	N			R		

Angaben für den Fahrzeugausweis

(Code)

Fahrzeugart	<u>Motorrad</u>	_____	Leergewicht	<u>210</u>	_____
Fabrikmarke	<u>S U Z U K I</u>	_____	Nutzlast	<u>—</u>	_____
Typ	<u>V S 7 5 0 G L P</u>	_____	Gesamtgewicht	<u>410</u>	_____
Typenscheinnummer CH	<u>6 7 2 1 1 0</u>	_____	Treibstoff	<u>B</u>	_____
Karosserie	_____	_____	Hubraum	<u>747</u>	_____
Anzahl Plätze	<u>1</u>	_____	Steuer-PS	<u>3,80</u>	_____

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- §) Ausrüstung : Kotschutzlappen über Hinterrad erforderlich.
Kennzeichnung Schluss- Stoplicht = 50R-005492 (E).

Ort und Datum der Prüfung Zürich, 85-12-18

Tr(ZH)/ER

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

65) Motorrad

S U Z U K I

VS 750 GLP (VR 51 A)
(1 Platz)

CH 6721 10

Emissions-Zusatzkarte

I.

Nachtrag vom 02.12.86 in Zürich - Sta/lin (Emissionswerte 01.10.86 erfüllt)

Ab Rahmen-Nummer

"VR 51 A" - 106 527

Motorleistung

: 31,7 kW bei 6000/min

Max. Drehmoment

: 57,5 Nm bei 4500/min

Auspuff

: 2 Töpfe 537 x \emptyset 90 mm mit Verlängerungsrohr 155 x \emptyset innen 16 mm

Lärmdämpfung

: Dämpfungsgummi zwischen den Zylinderrippen des linken Zylinders
(6 Stück, 12x12x10 mm)

Höchstgeschwindigkeit

: 160 km/h

Generell gültig

Sitz

: Verschraubte Kunststoffabdeckung über Hintersitz zugelassen
(Verschraubung muss verschweisst sein)

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
R 501	m5	3,09	80,5	73,0 4500	

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leertlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		
R 501	m5	3,09	16,31	1,56	0,25	2,6 1100	00 02018

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24		
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1

(S) Bacharach

Einspritzpumpe

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen