

Kleinmotorrad

SUZUKI

A 50 - II

CH 6711 05

S P E R R K A R T E

Erkennungsmerkmale: "A 50-II" auf Hersteller-Plakette, links, auf Rahmen unter Sattel;  
"A 50" Vorziffer zur Rahmen-Nr.

Rahmen-Nr. : eingeschlagen rechts, auf Steuerrohr.

Motor-Kennzeichen : "A 50" links, oben auf Motorblock.

Hersteller : SUZUKI MOTOR CO LTD., Hamamatsu (Japan)

Importeur : FRANKONIA AG., Hohlstrasse 612, 8048 Zürich

Typenüberprüfung vom 6. bis 27. Juni 1975

Feststellungen: Nicht typenkonforme Auslieferung  
(Leistungsdrehzahl / Geräusch)

Bern, 08.07.75



Lichtmaschinenleistung 30 W  
Elektr. Anlage 6 V

AUSRÜSTUNG

Fernlicht 1/KOITO C24XH12 §) Lichthupe \_\_\_\_\_ -  
Abblendlicht 1/Duplo Standlicht \_\_\_\_\_ -  
Markierlicht \_\_\_\_\_ - Nebellampen \_\_\_\_\_ -  
Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 80 (dB) A  
Scheibenwischer \_\_\_\_\_ Waschanlage \_\_\_\_\_ -  
Schlusslicht 1/HELLA K 23318 §) Rückstrahler 1/I (E) §)  
Stoplicht 1/HELLA K 23318 §) Rückfahrlampen \_\_\_\_\_ -  
Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb.m.Schluss Schildform Hochformat/~~breitformat~~  
Rückspiegel 1/links Geschw.-Messer km/h  
Richtungsblinker \_\_\_\_\_ -  
Vorn \_\_\_\_\_ - seitl. \_\_\_\_\_ - hinten \_\_\_\_\_ -  
Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ - Arbeitslampen \_\_\_\_\_ -  
Diebstahlsicherung : Schloss am Steuerrohr  
Funkentstörung : Kerzenstecker AEB 150 B

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kleinmotorrad  
Marke & Typ SUZUKI A 50-II  
Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)  
Typenschein-Nummer CH 6711 05  
Karosserieform  
Plätze : Total 1 (Vorn)  
Leergewicht 80 Treibstoff B  
PS 0,253  
Nutzlast - Hubraum 49,89  
Gesamtgew. 240 Anhängelast  
Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Rahmen-Nr. des geprüften Fz.: A 50 - 114840

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Rückstrahler original zu klein und nicht typengeprüft; 1 zusätzlicher wird nach Vorschrift montiert.
- Kotschutzlappen über Hinterrad wird montiert.
- Schluss- Stoplicht HELLA K 23318 wird montiert.
- der Sollwert der verwendeten Glühlampe zu Fern-/Abblendlicht, 15/15W, muss unverwischbar eingetragen sein.

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 1.12.70 / 16.3.71

Bern, 16.2.71 / 1.6.71

Die Prüfungskommission

Kleinmotorrad

S U Z U K I

A 5 0 - I I

CH 6711 05

Z U S A T Z K A R T E I.

AUFHEBUNG DER SPERRVERFUEGUNG vom 8.7.1975

Unter Voraussetzung folgender Aenderungen :

Schalldämpfer : 1 Topf 710 x  $\phi$  65 mm. - Kennzeichnung "A 50" auf Topf.  
Auspuffeinsatz 345 x  $\phi$  32 mm mit Glaswolle umwickelt (201 mm).

Ansaugdämpfer : Trockenluftfilter mit Papierelement und Gummischlauch  
ca. 152 mm x Innen $\phi$  11 mm in Batteriekasten geführt.

Motor : geänderte Steuerzeiten durch um 2 mm tiefer gesetzten Zylinder.

Erkennungsmerkmal: Distanz zwischen Zylinderkühlrippen und Kopfkühlrippen  
8 mm (alt 6 mm).  
Flansch zwischen Zylinder und Zylinderkopf von 2 mm Dicke.

Neue Leistung : 3,28 DIN-PS bei 7000 U/min.

Lärm : 73 dB/A bei 7000 U/min.

Bern, 17. März 1976