

Lastwagen
Kategorie
Fahrgestell

Marke
BORGWARD

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
B - 4000 D

Typbescheinigung
Nr. **671**

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrstellnummer eingeschlagen **Vorn, links, auf Stossbalken**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Zylinderblock, oberhalb Einspritzpumpe**
 Hersteller des Fahrgestells **Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (Deutschland)**

TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Marke u. Typ **BORGWARD B 300**
 Art **Reihenm., obengest.**
 Treibstoff **Dieselloil**
 Zyl.-Zahl **6** Takt **4**
 Zyl.-Bohrung **90** mm
 Kolbenhub **130** mm
 Steuer PS **25,272**
 Zyl.-Inhalt zus. **4'962** cm³
 Brems-PS **85**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch mit Druckluft-Servo, auf alle 4 Räder**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, (Gest./Kabelzug) auf Hinterräder 2)**
 3. Bremse **—**
 Anhängerbremse **Anschl. f. dir. Luftdr.Br.**
 Lenkung **Links**
 Anhängervorrichtung **—**
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**
 Geschw. im 1. Gang **12** Im dir. Gang **80 Km/St.**

KAROSSERIE

Hersteller **—**
 Art / Form **Einzelausführung**
 Anzahl Türen **(Kabine) 2**
 Sitzplätze **Total 3**
 Vorn **3** Mitte **—** Hinten **—**
 Stehplätze **—**
 Für Motorräder: Sozialsitz **—**
 Seitenwagen **—**

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	1'670 kg	1'200 kg	2'870 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	4'630 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	7'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	7'950 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	— kg
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 HD.		XXXXX /doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 2, wovon 1 kombiniert *)

Stoplichter 1, kombiniert (15 W.)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert (5 W.) 1)

Richtungsanzeiger: System Winker (250 mm.)

Lage An Aussenkante der Kabinen-Rückwand auf 85 mm. Träger

Warnvorrichtung 1, elektr. Horn 1 Klang

Schellenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'640 mm
	hinten	1'620 mm
Gesamtbreite, vorne	2'100 mm, hinten	2'130 mm
Achsenabstand		4'200 mm
Gesamtlänge		6'470 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'250 mm
Bodenfreiheit		260 mm
Überhang, hinten		1'400 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		720 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		17,95 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		18,15 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Schlusslicht : rot gebrannter Kunststoff

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Kontrollschild-Bel. : Lichtaustrittsfenster muss aus Glas oder Plexiglas sein.
- 2) Handbremse : Bremshebel auf der Zwischenwelle (hint. Kabine) werden vom Importeur um 30 mm. verlängert (Ohnedies Handbremse ungenügend)
- 3) Lenkeinschlag : Muss auf maximum 18 Meter Wendekreisdurchmesser einreguliert sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7. 12.1950

Die Typenprüfungskommission