

Erkennungsmerkmale des Typs

Fahrgestellnummer eingeschlagen

Rechts, hinten, auf hinterster Fahrgestell-Quertraverse

Motornummer eingeschlagen

Rechts, auf hinterem Motorträger (Plak. a/Antrieb-Geh. d. Einspr. Pumpe)

Hersteller des Fahrgestells

Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., MAGIRUS-Werk, ULM a.d.Donau (D.)

Hersteller des Motors

Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., MAGIRUS-Werk, ULM a.d.Donau (D.)

TYPENBESCHEINIGUNG

MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

MOTOR

Klöckner-H.D.

Marke u. Typ F.4.L.514

Art Reihenm., seitengest.

Treibstoff Dieselloil

Zyl.-Zahl 4 Takt 4

Zyl.-Bohrung 110 mm

Kolbenhub 140 mm

Steuer PS 27,104

Zyl.-Inhalt zus. 5'322 cm³

Brems-PS 75

Kühlung Luft (Gebläse)

Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch,
auf alle 4 Räder2. Bremse Handbremse : Mechanisch, 1)
(Kabelzug) auf Hinterräder

3. Bremse —

Anhängerbremse —

Lenkung Links

Anhängervorrichtung —

Anzahl Vorwärtsgänge 5 (A/Wunsch : 4)

Geschw. im 1. Gang 10 im dir. Gang 85 Km/St.

KAROSSERIE

Hersteller MAGIRUS-Werk,

Art / Form

Brücke m/Seitenladen

Anzahl Türen (Kabine) 2

Sitzplätze Total 2 *)

Vorn 2 *) Mitte — Hinten —

Stehplätze —

Für Motorräder : Soziussitz —

Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	7'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	1'830 kg	1'520 kg	3'350 kg
Nutzlast	kg	kg	4'450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung : Dimension		8.25 - 20 HD **)	zweifach doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg) pro Achse	3'520 kg	7'040 kg **)	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke BOSCH

Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlußlichter 2, kombiniert

***)

Stoplichter 2, kombiniert

Kontrollnummerbeleuchtung 2, kombiniert

***)

Richtungsanzeiger: System Winker m/Kontrolllampe

Lage Aussenkante der Kabinen-Rückwand auf 75 mm. Träger

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn Einklang

Scheibenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn 1'600 mm
hinten 1'600 mm

Gesamtbreite, vorne 2'100 mm, hinten 2'250 mm

Achsenabstand 4'200 mm

Gesamtlänge 6'580 mm

Gesamthöhe (unbelastet) 2'310 mm

Bodenfreiheit 260 mm

Überhang, hinten 1'130 mm

Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) 850 mm

Anhängevorrichtung (Überhang) 1'130 mm

Äußerer Wendekreis-Durchm. links 16,00 m

Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts 17,70 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes 4'010 mm

Breite des Laderaumes 2'100 mm

Lichte Höhe 480 mm

Höhe des Laderaumes ab Boden 1'200 mm

Seitenladen (Höhe) 480 mm

BEMERKUNGEN

**) Bereifung : Wird auf Wunsch mit 7.50 - 20 HD Reifen ausgerüstet
(Tragkraft : 1'650 kg = V.3'300 - H. 6'600)

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.M.F.V.)

*) Sitzplätze : Nach Abänderung von Schalt- & Handbremshebel Zuteilung von 3 Sitzplätze möglich.

***) Kontrollschild-Bel. : Lichtaustritt rechts muss abgedeckt sein.

****) Gesamtbreite : Ladebrücke darf einschl. Beschläge 2'200 mm. nicht überschreiten, da Breite über Reifen nur 2'150 mm.

1) Handbremse : Wirkung ungenügend. - Muss verbessert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 7.12.1950

Die Typenprüfungskommission

****)