

Fahrzeug - Kategorie

Personenwagen

Marke

SIMCA

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

8 Sport Cabriolet

Typbescheinigung

Nr. 664

Erkennungsmerkmale des Typs Sport-Karosserie (Wird ebenfalls als Limousine geliefert)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn, oben auf Längsträger, vor der Motorbefestigungs-Brücke
 Motornummer eingeschlagen Rechts, vorn, oben auf Zylinderblock, unter Auspuffsammelrohr
 Hersteller des Fahrgestells SIMCA, Av. Georges Clemenceau 163-185, NANTERRE (France)
 Hersteller des Motors SIMCA, Av. Georges Clemenceau 163-185, NANTERRE (France)

MOTOR

Marke u. Typ SIMCA 1200
 Art Reihenn., obengest.
 Treibstoff Benzin
 Zyl.-Zahl 4 Takt 4
 Zyl.-Bohrung 72 mm
 Kolbenhub 75 mm
 Steuer PS 6,221
 Zyl.-Inhalt zus. 1'221 cm³
 Brems-PS 50
 Kühlung Wasser
 Lage des Motors Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2
 Antrieb auf Hinterräder
 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch
 auf alle 4 Räder
 2. Bremse Handbremse : Mechanisch
 auf Kardanwelle
 3. Bremse —
 Anhängerbremse —
 Lenkung Links
 Anhängervorrichtung —
 Anzahl Vorwärtsgänge 4
 Geschw. im 1. Gang 35 im dir. Gang 135 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller SIMCA, NANTERRE
 Art/Form Sport - Cabriolet
 Anzahl Türen 2
 Sitzplätze Total 2 - 3*
 Vorn 2 Mitte — Hinten 1*
 Stehplätze —
 Für Motorräder: Soziussitz —
 Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberreiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberreiten Fahrzeuges (karossiert)	455 kg	470 kg	925 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5,25 - 15		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 375 kg) pro Achse	750 kg	750 kg	

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke MARCHAL

Abblendsystem Duplolarampe m/Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, links & rechts (5 Watts)

Stoplichter 1, Mitte, kombiniert (10 Watts)

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte, kombin. (Soff. 5 W) 1)

Richtungsanzeiger: System Blinker (m/Kontrolllampe 2) und Tickapparat

Lage Vorn = Unter den Scheinwerfern 2)

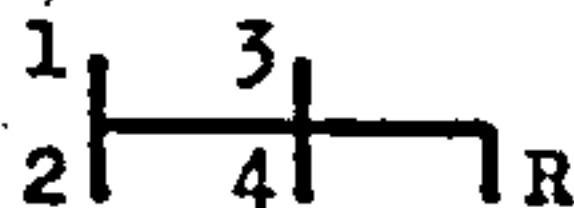
Hinten = Kombiniert m/Schlusslichter

Warnvorrichtung 1, elektr. Zweiklanghorn

3) Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'230 mm
	{ hinten	1'226 mm
Gesamtbreite, vorne	(mm, hinten)	1'550 mm
Achsenabstand		2'420 mm
Gesamtlänge		4'040 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'400 mm
Bodenfreiheit		170 mm
Oberhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		— mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		9,00 m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		9,10 m



Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Anzahl Sitzplätze : Es können 2 - 3 Sitzplätze bewilligt werden, wenn die hintere Bank mit einem Sitz ausgerüstet wird.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

- 1) Kontrollnummer-Bel. : Lichtauslassfenster aus Kunststoff sind durch Glas oder Plexiglas zu ersetzen.
- 2) Blinker : Blinktempo zu langsam ; muss beschleunigt werden auf 80 - 140 Intervalle pro Min.
- 3) Horn : Schalter einbauen damit hoher Klang ausgeschaltet werden kann.

Ort und Datum der Typenprüfung

Genf, den 5.12.1950

Die Typenprüfungskommission