

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke O S S A	2 5 0 T R	Typenschein-Nummer CH 6597 03
--------------------------------	------------------------	-----------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "250 TR" auf Hersteller-Plakette, auf Steuerrohr.
 "B" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, auf Steuerrohr
 Motorkennzeichen eingeschlagen "250 TR" links, vorne auf Motorblock (Importeur)
 Hersteller OSSA SA, Barcelona (E) Importeur B. HAUSEL, Motos OSSA, Lausanne +)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u> Lenkung <u>Lenkstange</u> Lenkhilfe <u>-</u> Betriebsbremse <u>mechanisch, Innenbacken, auf Hinterrad</u> Hilfsbremse <u>mechanisch, Innenbacken, auf Vorderrad</u> Stellbremse <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u> Getriebeart <u>mech., nicht synchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5</u> Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>105</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Block</u> Takte <u>2</u> Marke <u>O S S A</u> Treibstoff <u>B</u> Typ <u>250 T R</u> Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>1</u> Bohrung <u>72</u> Hub <u>60</u> Hubraum <u>244</u> cm ³ Steuer-PS <u>1,24</u> Leist.-PS <u>16 SAE</u> net HP <u>5500</u> U/min Kühlung <u>Luft</u> Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>4125(3/4)</u> U/min Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 310xØ 75</u> 320x70x80
KAROSSERIEFORM Anz. Türen <u>-</u> Sitz <u>400 x 230</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>1</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u>	Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>
Achsabstand	<u>1280</u> / (/ /)	
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>1980</u>	
Breite	<u>820</u>	
Höhe	<u>1120</u>	
Ueberhang V	<u>350</u>	
H	<u>350</u>	
S	<u>-</u>	

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>48</u>	<u>52</u>	<u>70</u>	<u>170</u>
	<u>12</u>	<u>58</u>	<u>70</u>	<u>170</u>
Total	<u>60</u>	<u>110</u>	<u>170</u>	<u>275</u>
Fabrik-Garantie				<u>275</u>
Reifen-Dimens.	<u>2.75-21 4PR</u>		<u>4.00-18 4 PR</u>	
Tragkraft p. Achse	<u>70 (1,25)</u>		<u>170 (1,25)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>-</u> kg
	<u>Anhängelast</u>			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 6 v
 Fernlicht 1/CH 1 2621 02 §) Lichthupe -
 Abblendlicht 1/Duplo Standlicht 1/in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 79 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 1/CEV 9181 Rückstrahler §)
 Stoplicht 1/CEV 9181 Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Bel. §) Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 1/links Geschw. -Messr km/h
 Richtungsblinker -
 Vorn - seitt. - hinten -
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Diebstahlsicherung : Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad
 Marke & Typ O S S A 250 TR
 Typenschein-Nummer CH 6597 03
 Karosserieform
 Plätze : Total 1 (Vorn) 1
 Leergewicht 100 Treibstoff B
 PS 1,24
 Nutzlast - Hubraum 244
 Gesamtgew. 275 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = B - 340 540

+) 2. Importeur : Fa Meier-Lutziger, Bergstrasse, Dietikon/ZH

§) Durch den Importeur abgeändert:

- Hersteller-Plakette aus Metall wird angeklebt,
- Fern- und Abblendlicht wird montiert,
- Rückstrahler von 20 cm² wird montiert,
- Kontrollschild-Halter mit Beleuchtung wird ersetzt.

Dieser Fahrzeugtyp muss vor der Verkehrszulassung einzeln amtlich geprüft werden.

Ort und Datum der Prüfung
Lausanne, 16.3./12.4.72
 Bern, 12.12.72

Ersetzt TS CH 6597 03 v. 12.4.72
Richtigstellung Lärm

Die Prüfungskommission