

Art des Fahrzeuges Motorrad	Fabrikmarke O S S A	Typ 250 - A E	Typenschein-Nummer CH 6597 01
ERKENNUNGSMERKMALE "250-AE" auf Hersteller-Plakette, auf Steuerrohr.			
Fahrgestellnummer eingeschlagen links auf Steuerrohr			
Motorkennzeichen eingeschlagen links, vorne auf Motorblock (vom Importeur eingeschlagen)			
Hersteller O S S A S A., Barcelona (E) Importeur B. HAUSEL, Motos O S S A., Lausanne (+)			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>		MOTOR Bauart <u>Block</u> Takte <u>2</u>	
Lenkung <u>Lenkstange</u> Lenkhilfe <u>-</u>		Marke <u>OSSA</u> Treibstoff <u>B</u>	
Betriebsbremse <u>mech., IB, Pedal rechts, Kabel, auf Hinterrad</u>		Typ <u>250 - A E</u>	
Hilfsbremse <u>mech., IB, Hebel Dauerbremse</u> <u>-</u>		Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>1</u>	
<u>)rechts, Kabel, auf Vorderrad</u>		Bohrung <u>72</u> Hub <u>60</u>	
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>		Hubraum <u>244</u> cm ³ Steuer-PS <u>1,24</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>130</u> km/h		Leist.-PS <u>19,8</u> (SAE) bei <u>6000</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>-</u> Anz. Türen <u>-</u>		Kühlung <u>Luft</u>	
<u>Sitz 600x210 mm mit Halteriemern</u> Schlebedach <u>-</u>		Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>4500(3/4)</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>2</u> Töpfe <u>730x110x60 mm + 300x Ø 75 mm</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u> Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>		GEWICHTE <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u> <u>TOTAL</u>	
Achsabstand <u>1375</u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>)		Leergewicht <u>50</u> <u> </u> <u>70</u> <u>120</u>	
<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>		<u>20</u> <u> </u> <u>120</u> <u>140</u>	
Länge <u>2120</u> <u> </u> <u> </u>		Total <u>70</u> <u> </u> <u>190</u> <u>260</u>	
Breite <u>895</u> <u> </u> <u> </u>		Fabrik-Garantie <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>295</u>	
Höhe <u>1120</u> <u> </u> <u> </u>		Reifen-Dimens. <u>3.00-21</u> <u> </u> <u>4.00-18</u> <u> </u>	
Ueberhang V <u>345</u> <u> </u> <u> </u>		Tragkraft p. Achse <u>120 (1,5)</u> <u> </u> <u>200 (1,5)</u> <u> </u>	
H <u>400</u> <u> </u> <u> </u>		Gesamtzuggewicht <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u> </u>	
S <u>-</u> <u> </u> <u> </u>		Fabrikgar. max. <u>Anhängelast</u> <u> </u> <u> </u> <u> </u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 6 V

Fernlicht 1/zkw, K 21058, M 1319/39 M, CH 1 2621 02

Abblendlicht 1/Duplo Standlicht 1/in Scheinwerfer

Markierlicht - Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch Lautstärke 85 (dB) A

Schulbenwischer - Waschanlage -

Schlusslicht 1/CEV 9181 Rückstrahler §)

Stoplicht 1/CEV 9181 Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bell 1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 1/links Geschw.-Messer km/h

Richtungsblinker -

Vorn - seitl. - hinten -

Warnblinkanlage - Arbeitlampen -

Diebstahlsicherung : Lenkradschloss

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad

Marke & Typ OSSA 250 - AE

Typenschein-Nummer CH 6597 01

Karosserieform

Plätze : Total 2 (Vorn) 1

Leergewicht 120 Treibstoff B

Nutzlast - PS 1,24

Gesamtgew. 295 Hubraum 244

Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. : 301378

+) 2. Importeur : Firma Meier-Lutziger, Bergstrasse, Dietikon / ZH

§) Durch den Importeur abgeändert :

- Hersteller-Plakette aus Metal wird angenietet.
- Funkentstörung durch abgeschirmte Entstörkappe mit eingebautem Widerstand.
- Elektrische Ausrüstung.
- Vorderkotflügel wird vom Support abgewendet um genügend Raum zwischen dem Kotschutzlappen und dem Auspuff zu sichern.
- Kotschutzlappen vorn. - Diebstahlsicherung. - Schutzblech über 2. Auspufftopf.
- 1 Rückstrahler von 20 cm².

Ort und Datum der Prüfung

Lausanne, 10.5.71 / 30.6.71

Die Prüfungskommission

ck