

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fahrzeug - Kategorie Personenwagen (Station Wagon) | Marke <h1 style="margin: 0;">NASH</h1> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <h1 style="margin: 0;">Rambler Custom</h1> | Typbescheinigung Model 5124 Nr. <h1 style="margin: 0;">659</h1> |
|---|---|---|---|

Erkennungsmerkmale des Typs **Modell-Bezeichnung "5124" a/Plakette unter Haube - Kaross. Station-Wag.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unter Motorhaube, a/Plakette (Serie No.....)**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben auf Zylinderblock**
 Hersteller des Fahrgestells **NASH KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**
 Hersteller des Motors **NASH KELVINATOR Corporation, Nash Motor Division, KENOSHEA (U.S.A.)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|---|---|--|
| Marke u. Typ NASH Rambler | Anzahl Achsen 2 | Hersteller Nash Motor Div. |
| Art Reihenm., L-Head | Antrieb auf Hinterräder | Art/Form Limousine commerciale (Station Wagon) |
| Treibstoff Benzin | 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder | Anzahl Türen 2 + 1 H-Türe |
| Zyl.-Zahl 6 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch (Kabelzug) auf Hinterräder | Sitzplätze Total 5 * |
| Zyl.-Bohrung 79,374 mm | 3. Bremse --- | Vorn 2 Mitte --- Hinten 3 |
| Kolbenhub 95,248 mm | Anhängerbremse --- | Stehplätze --- |
| Steuer PS 14,402 | Lenkung Links | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 2'828 cm ³ | Anhängevorrichtung --- | Seitenwagen --- |
| Brems-PS 83 | Anzahl Vorwärtsgänge 3 + Schnellgang | |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang 26 Km/Stm dir. Gang 110 Km/Stm | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|------------------|-----------------|---------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 620 kg | 610 kg | 1'230 kg |
| Nutzlast <u>inkl. Lenker & Begleiter</u> | kg | kg | 250 kg *) |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 5,90 - 15 | 4 Ply 1) | einfach strukt |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen 385 kg) pro Achse | 770 kg | 770 kg | 1) |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

| | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----|---------------------------|--|----|
| Scheinwerfer: Marke | WILLOCQ-BOTTIN | 2) | Abblendsystem | Duplolarne m/Abblendkappe | 2) |
| Stand-/Markierlichter | 2, in den Scheinwerfern | 2) | Schlußlichter | 2, kombiniert m/Stoplichter | |
| Stoplichter | 2, kombiniert m/Schlussl. | | Kontrollnummerbeleuchtung | 1, Mitte Fz. hinten | |
| Richtungsanzeiger: System | Blinker, m/Kontrolllampe | | Lage | Vorn: In Orig.-Markierlichter Hinten: Komb. m/Stop- & Schlussl. | 2) |
| Warnvorrichtung | 1 elektr. m/Umschalter | 3) | Scheibenwischer | 2, Vakuum | |

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|------------|-------------|----|
| Spurweite | { vorn | 1'360 | mm |
| | { hinten | 1'350 | mm |
| Gesamtbreite, vorne | mm, hinten | 1'820 | mm |
| Achsenabstand | | 2'540 | mm |
| Gesamtlänge | | 4'490 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'570 | mm |
| Bodenfreiheit | | 180 | mm |
| Überhang, hinten | | 1'140 | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | — | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | — | mm |
| Außerer Wendekreis-Durchm. links | | 11,60 | m |
| Außerer Wendekreis-Durchm. rechts | | 11,20 | m |
| Innenmaße | | | |
| Länge des Laderaumes | | 1'530 | mm |
| Breite des Laderaumes | | 1'170/1'440 | mm |
| Lichte Höhe | | 800 | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | | 680 | mm |
| Seltenladen (Höhe) | | — | mm |
| Überhang Ladefläche | | 890 | mm |

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Sitzplätze/Nutzlast: Damit 5 Sitzplätze, bzw. 250 Kg. Nutzlast inkl. 2 Personen bewilligt werden können, sind Reifen 5,90 - 15 6 Ply zu montieren
- 2) Elektr. Ausrüstung: Scheinwerfer-Einsätze mit eingebauten Markierlichtern werden vom Importeur eingesetzt. Orig. Markierlichter werden als Blinker (orange-farbig) benützt.
- 3) Warnvorr.: Umschalter wird vom Importeur montiert

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.11.1950

Die Typenprüfungskommission