

Fahrzeug - Kategorie Kastenwagen	Marke D. K. W.	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen F 89 L Kastenwagen	Typbescheinigung Nr. 658.B
-------------------------------------	--------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "F 89 L" a/Herst.-Plakette & Vorn, rechts, a/Federsupport**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Federträger (Rechts = Typbez. - Links = laufende No.)**
 Motornummer eingeschlagen **Links, in Fahrtrichtung, oben auf Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **AUTO UNION G.m.b.H., INGOLDSTADT (Deutschland)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ D.K.W. F 89	Anzahl Achsen Achslos (4 Räder)	Hersteller AUTO UNION
Art Reihenm., Zweitakt	Antrieb auf Vorderräder	Art/Form INGOLDSTADT
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder	Kastenwagen
Zyl.-Zahl 2 Takt 2	2. Bremse Handbremse : Mechanisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2 + 1 H-Türe
Zyl.-Bohrung 76 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 76 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 3,512	Lenkung Links	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 689 cm³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Sozluksitz ---
Brems-PS 20	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 11 im dir. Gang 60 Km/St.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'765 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	570 kg	350 kg	920 kg
Nutzlast inkl. 2 Personen	kg	kg	845 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5,50 - 16	Reinf.	einfach DISCOLEX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 625 kg) pro Achse	1'250 kg	1'250 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke **Markenlos (Hella)**
Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
Stoplichter **1, komb. Mitte Fz.**
Richtungsanzeiger: System **Winker m/Kontrolllampe**
Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpen m/Abblendkappe**
Schlußlichter **2, links und rechts**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, komb. Mitte Fz.**
Lage **Im hint. Türpfosten eingebaut (Kabine)**
Schelbenwischer **1, elektr.**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'190	mm
	hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'550	mm
Achsenabstand		2'500	mm
Gesamtlänge		3'900	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'950	mm
Bodentfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		740	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Außerer Wendekreis-Durchm. links		11,30	m
Außerer Wendekreis-Durchm. rechts		11,80	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	1'980	mm
Breite des Laderaumes	880/1'395	mm
Lichte Höhe	1'540	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	—	mm
Seitenladen (Höhe)	—	mm
Überhang Ladefläche	600	mm

BEMERKUNGEN

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

- 1) Elektr. Ausrüstung: Stoplicht zu schwach; wird vom Importeur verbessert durch Einsatz eines Lichtaustrittsfensters aus Kunststoff (Glühlampe 15 Watts)
- 2) Rückblickspegel: Das Anbringen eines zweiten Rückblickspegels an der rechten Seite des Fz. ist zu empfehlen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.11.1950

Die Typenprüfungskommission