

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke PLYMOUTH	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen P 19 X "De Luxe"	Typbescheinigung Nr. 657
--	--------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Ausführung mit Motor "X" bezeichnet = 14 PS. - Aufschrift "De Luxe"
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Links, innerhalb Türpfosten, auf Plakette
 Motornummer eingeschlagen Vorn, links, oben auf Zylinderblock, über Dynamo
 Hersteller des Fahrgestells CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (U.S.A.)
 Hersteller des Motors CHRYSLER Corporation, Plymouth Motor Division, DETROIT (U.S.A.)

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	PLYMOUTH P20X	Anzahl Achsen	2	Hersteller	Plymouth Motor Div
Art	Reihenm., seitengest.	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	DETROIT
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder		Limousine
Zyl.-Zahl	6 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch a/Kardanwelle	Anzahl Türen	2
Zyl.-Bohrung	82,549 mm	3. Bremse	—	Sitzplätze Total	5-6
Kolbenhub	88,265 mm	Anhängerbremse	—	Vorn 2-3 Mitte — Hinten	3
Steuer PS	14,435	Lenkung	Links	Stehplätze	—
Zyl.-Inhalt zus.	2'834 cm³	Anhängevorrichtung	—	Für Motorräder: Soziussitz	—
Brems-PS	86	Anzahl Vorwärtsgänge	3		
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	32		
Lage des Motors	Vorn		Im dir. Gang 130 Km/St.		
					Seltenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereten Fahrzeuges (karossiert)	650 kg	670 kg	1'320 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	6,70 - 15	6 Ply	einfach REIFEN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 530 kg) pro Achse	1'060 kg	1'060 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke HELLA	*)	Abblendsystem Duplolampe m/Abblendkappe	*)
Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern		Schlußlichter 2, kombiniert	**)
Stoplichter 2, kombiniert	**)	Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte Kofferdeckel 10W	
Richtungsanzeiger: System Blinker		Vorn : In den Orig. Markierlichtern	***)
Warnvorrichtung 1, elektr. Horn		Lage Hinten : komb. m/Schluss- & Stoplicht	**)
		Scheibenwischer 2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'420	mm
	{ hinten	1'480	mm
Gesamtbreite, vorne	1'750	mm, hinten	1'830 mm
Achsenabstand		2'830	mm
Gesamtlänge		4'780	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'650	mm
Bodenfreiheit		200	mm
Oberhang, hinten		1'120	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Oberhang)		—	mm
Äußerer Wendekreisl-Durchm. links		11,20	m
Äußerer Wendekreisl-Durchm. rechts		11,55	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Einbau anlässlich Schweiz.-Montage in Schinznach
- **) Wechselweise Wirkung mit stärker aufleuchtendem, rotem Stoplicht ; z.B. rechts : Stoplicht, links : Blinker oder umgekehrt. - Ohne Blinkerbetätigung wirken beide Stoplichter (Schluss- & Stoplicht mit Doppelfadenlampe ausgerüstet)
- ***) Vordere Blinker in Orig. Markierlichtern mit Einsatz eines roten Plexiglasses.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Kühlerfigur : Bezw. Motorhaube-Garnitur = Spitze muss abgerundet werden. Kantenradius darf nicht kleiner sein als 2,5 mm. Art. 12, Abs. 3 MFV. (Kreisschr. 1934)

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 6.11.1950

Die Typenprüfungskommission