TYPENBESCHEINIGUNG
MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	PACKARD	200 Eight Model 2462 2465 2467 2469 2498	Nr. 655

Erkennungsmerkmale des Typs: Model-Nummer auf Hersteller-Plakette eingeschlagen
Fahrgestellnummer eingeschlagen: Links, innen im vorderen Türpfosten, auf Plakette *)
Motornummer eingeschlagen: Links, hinten und oben am Motorblock
Hersteller des Fahrgestells: PACKARD Motor Car Co., DETROIT (Ohio) U.S.A.
Hersteller des Motors: PACKARD Motor Car Co., DETROIT (Ohio) U.S.A.

MOTOR

Marke u. Typ: Packard Eight
Art: Reihenmotor
Treibstoff: Benzin
Zyl.-Zahl: 8 Takt: 4
Zyl.-Bohrung: 88,898 mm
Kolbenhub: 95,25 mm
Steuer PS: 24,087
Zyl.-Inhalt zus.: 4'729 cm³
Brems-PS: 138 **)
Kühlung: Wasser
Lage des Motors: Vorn

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen: 2
Antrieb auf: Hinterräder
1. Bremse: Fussbremse : Hydraulisch auf alle 4 Räder
2. Bremse: Handbremse (Kabelzug) : Mechanisch, auf Hinterräder
3. Bremse: —
Anhängerbremse: —
Lenkung: Links
Anhängevorrichtung: —
Anzahl Vorwärtsgänge: Ultramatic stufenlos ***)
Geschw. im 1. Gang: — im dir. Gang: —

KAROSSERIE

Hersteller: PACKARD Motor Car Co., Detroit
Art / Form: Limousine
Anzahl Türen: 4
Sitzplätze Total: 5 - 6
Vorn 2-3 Mitte — Hinten 3
Stehplätze: —
Für Motorräder: Soziussitz —
Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	— kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	— kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'030 kg	780 kg	1'810 kg
Nutzlast	kg	kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			— kg
Bereifung: Dimension	7,60 - 15 6 Ply		einfach/[illegible]
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 650 kg) pro Achse	1'300 kg	1'300 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	SEALED BEAM	1)	Abblendsystem	Zweifadenlampe ohne Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, separat m/Blinker	1)	Schlußlichter	2, komb. m/Stoplicht. & Blinker	1)
Stoplichter	2, komb. m/Schlussl. & Blinker	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte in Stossstange	1)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrollampe		Lage	Vorn : komb. m/Markierlichtern Hinten : komb. m/Stopl. & Schlusslichter	1) 1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn Zweiklang	2)	Scheibenwischer	2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'500	mm
	hinten	1'530	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'960	mm
Achsenabstand		3'100	mm
Gesamtlänge		5'340	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'650	mm
Bodenfreiheit		220	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		13,50	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		13,10	m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Fahrgestellnummer : Die erste Zahlengruppe ergibt Modellnummer, die zweite ist die laufende Fahrzeugnummer

**) Bei Fz. m/normaler Kraftübertragung = 135 P.S.

***) Wird ebenfalls m/normaler Kraftübertragung bezw. m/3-Gang-Getriebe geliefert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Elektr. Ausrüstung :wird wie folgt abgeändert : Scheinwerfer-Einsätze m/Duplolampen und eingebauten Markierlichtern - Orig. Markierlichter als Blinker umgebaut durch Einsatz eines orange- od. rotfarbigen Glas - Hinten : kombinierte Schluss-, Stoplichter & Blinker-Anlage müssen derart geschaltet werden dass Blinker links & Stoplicht rechts oder umgekehrt aufleuchtet.

2) Warnvorrichtung : Umschalter wird vom Importeur eingebaut.

3) Kühlerhaube-Garnitur : Kanten abrunden gem. Art.12, Abs.3 (auf 2,5 mm. Radius)

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 1.11.1950

Die Typenprüfungskommission