

# ZUSÄTZKARTE

Art des Fahrzeuges  
Motorrad

Fabrikmarke  
L A V E R D A

750 S F

Typenschein-Nummer  
CH 6480 03

ERKENNUNGSMERKMALE "LAVERDA 750 SF" beidseitig auf Verschalung  
 "LAVERDA" auf Importeur-Plakette rechts auf Rahmen, auf Getriebe-  
 aufhängung  
 "LAV 750 SF" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.  
 "DGM 11068 OM" nach Fahrgestell-Nr.  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen links auf Rahmen, auf Getriebeaufhängung  
 Motorkennzeichen eingeschlagen \*)  
 Hersteller Moto LAVERDA, Breganze (I) Importeur Roland BOREL, Pully (\*\*)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>	MOTOR Bauart <u>Twin</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Lenkgabel + Lenkstange</u>	Marke <u>LAVERDA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>mechanisch, IB, auf Hinterrad</u>	Typ <u>750 SF1</u>
Hilfsbremse <u>mechanisch, IB, auf Vorderrad</u>	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>74</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>744</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>3,79</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>200</u> km/h	Leist.-PS <u>62</u> (DIN) bei <u>7000</u> u/min
KAROSSERIEFORM <u>-</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
Sitzbank <u>600x250 mm mit Halteriemen</u> Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>81</u> dB (A) bei <u>5250(3/4)</u> u/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe DGM CPA VR</u> <u>3746 S</u>

ABMESSUNGEN Spurweite V - H -  
 Spurbereich L - R -  
 Achsabstand 1465 / ( - / - / - )

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>2200</u>	<u>-</u>
Breite	<u>680</u>	<u>-</u>
Höhe	<u>1100</u>	<u>-</u>
Ueberhang V	<u>310</u>	<u>-</u>
H	<u>425</u>	<u>-</u>
S	<u>-</u>	<u>-</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>105</u>	<u>-</u>	<u>130</u>	<u>235</u>
	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>130</u>	<u>140</u>
Total	<u>115</u>	<u>-</u>	<u>260</u>	<u>375</u>
Fabrik-Garantie	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>385</u>
Reifen-Dimens.	<u>3.50 V 18</u>	<u>-</u>	<u>4.00 H 18</u>	<u>+</u>
Tragkraft p. Achse	<u>185 (2,9)</u>	<u>-</u>	<u>270 (2,9)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			<u>-</u> kg
	Anhängelast			<u>-</u> kg

AUSRÜSTUNG §)

Fernlicht	CR (E)	Lichttupe	vorhanden
Abblendlicht	CR (E)	Standlicht	A (E)
Markierlicht	-	Nebellampen	-
Warnvorrichtung	2/FIAMM CTP IGM 2499 KA Lautstärke 96 (dB) A		
Scheibenwischer	-	Waschanlage	-
Schlusslicht	CEV 9181	Rückstrahler	I (E)
Stoplicht	CEV 9181	Rückfahrlampen	
Kontroll-Nr. -Bel.	1/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat		
Rückspiegel	1/links	Geschw. -Messer	km/h + TZ
Richtungsblinker	4/auf Wunsch		
Vorn + H =	LUCAS L 760/L 874 + SAE SDP 70		
Warnblinkanlage	-	Arbeitslampen	-
Diebstahlsicherung: Verriegelung der Lenkung			

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges	Motorrad		
Marke & Typ	LAVERDA 750 SF		
Typenschein-Nummer CH	6480 03		
Karosserieform			
Plätze : Total	2	(Vorn)	1
Leergewicht	235	Treibstoff	B
		PS	3,79
Nutzlast	-	Hubraum	744
Gesamtgew.	385	Anhängelast	-
		Gew. des Zuges	-

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = LAV 750 SF\*14047

- \* ) Motor-Kennzeichnung : "750" vor Motor-Nummer, links auf Block  
"SF 1" links, hinten auf Befestigung :
  - \*\* ) 2. Importeur : L. ZECCHINI, 8413 Neftenbach
  - + ) Reifenvariante : 3.50 H 18 = 220 (2,9)
  - § ) Der original Rückstrahler ist zu klein; der Importeur montiert ein Zusatzrückstrahler.
- Entstörung : B.

Ort und Datum der Prüfung  
Genève, 4.4.73 / 29.6.73  
Lausanne, 17.5.73

Die Prüfungskommission

(14)

Motorrad

L A V E R D A

7 5 0 SF

CH 6480 03

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 22.3.74 in Lausanne - jak

Der Importeur L. Zecchini, 8413 Neftenbach erscheint nicht mehr auf dem Typenschein

Ab Rahmen-Nummer : LAV.750 SF.2\*15000

Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. : "LAV.750 SF.2\*....."

"DGM 12565.0M" nach Fahrgestell-Nr.

Motorkennzeichen : "SF 2" links auf hintere Abstützung

Vorderradbremse : Doppelscheiben, hydraulisch

Reifendimension vorne : auf Wunsch 4.00 H 18 = 270 (2,9), V-max. 210 km/h

Fern- u. Abblendlicht : HCR (E)

Richtungsblinker : V = 1 (E) / H = 2a (E)