

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges
Motorrad

Fabrikmarke
L A V E R D A

Typ
7 5 0 S

Typenschein-Nummer:
CH 6480 02

ERKENNUNGSMERKMALE **"LAVERDA 750" beidseitig auf Benzintank, "LAVERDA" beidseitig auf Motor und auf Hersteller-Plakette rechts auf Rahmen**
"LAV 750 S" Vorziffer zu Chassis-Nr.
"DGM 5934 OM" nach Chassis-Nr.

Fahrgestellnummer eingeschlagen **links auf Rahmen oberhalb Fussraster des Fahrers**
Motorkennzeichen eingeschlagen **"750 S" Vorziffer zu Motor-Nr. links auf Block bei Anlasser**
Hersteller **MOTO LAVERDA, BREGANZE (I)** Importeur **R. Borel, Lausanne (+)**

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>2</u> Antrieb <u>Hinterrad</u>	MOTOR Bauart <u>Twin</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>Gabel und Lenker</u> Lenkhilfe <u>-</u>	Marke <u>LAVERDA</u> Treibstoff <u>B</u>
Betriebsbremse <u>Mech. IB. 2 Nocken, Kabelzug, Pedal a/HR</u>	Typ <u>750 S</u>
Hilfsbremse <u>Mech. IB. Kabelzug, Hebel, a/VR</u>	Lage <u>Mitte</u> Anz. Zyl. <u>2</u>
Stellbremse <u>-</u> Anhängerbr. <u>-</u>	Bohrung <u>80</u> Hub <u>74</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>5</u>	Hubraum <u>744</u> cm ³ Steuer-PS <u>3,79</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>191</u> km/h	Leist.-PS <u>60</u> (DIN) bei <u>6600</u> U/min

KAROSSERIEFORM Sitz <u>680 x 270</u> Anz. Türen <u>-</u>	Kühlung <u>Luft</u>
<u>mit Halteriemern</u> Schliebedach <u>-</u>	Lärm <u>80</u> dB (A) bei <u>5000(3/4)</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2</u> ; vorn <u>1</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>1</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe Burgisser 6l</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>-</u> H <u>-</u>	
	Spurkreis L <u>-</u> R <u>-</u>	
Achsabstand <u>1500</u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>)		
	<u>Aussenabmessungen</u>	<u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>2240</u>	<u> </u>
Breite	<u>725</u>	<u> </u>
Höhe	<u>1060</u>	<u> </u>
Ueberhang V	<u>-</u>	<u> </u>
H	<u>425</u>	<u> </u>
S	<u> </u>	<u> </u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>86</u>	<u> </u>	<u>150</u>	<u>236</u>
Nutzlast	<u>25</u>	<u> </u>	<u>115</u>	<u>140</u>
Total	<u>111</u>	<u> </u>	<u>265</u>	<u>376</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>380</u>
Reifen-Dimens.	<u>3.60-18/19</u>	<u>4.10-18/19</u>	<u>K 81</u>	<u>***</u>)
Tragkraft p. Achse	<u>225</u>	<u> </u>	<u>280</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u> </u>	<u> </u>
	<u>Anhängelast</u>		<u> </u>	<u>kg</u>

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht 1/BOSCH, El SAEM 68 Lichtupe -
 Abblendlicht 1/Duplo, asym. Standlicht 1/ in Scheinwerfer
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 98 (dB) A
 Scheibenwischer - Waschanlage -
 Schlusslicht 1/kombiniert Rückstrahler 1/kombiniert **)
 Stoplicht 1/kombiniert Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr. -Beil/kombiniert Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel - Geschw.-Messer km/h + Tourenz.
 Richtungsblinker -
 Vorn - seilt. - hinten -
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
 Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Motorrad
 Marke & Typ LAVERDA 750 S
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) -
 Typenschein-Nummer CH 6480 02
 Karosserieform -
 Plätze : Total 2 (Vorn) 1
 Leergewicht 236 Treibstoff B
 Nutzlast - PS 3,79
 Hubraum 744
 Gesamtgew. 380 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 2576 .

+) Weitere Importeure: L. ZECCHINI, 8413 Neftenbach
 MEIER-LUTZIGER, Dietikon

*) Motorkennzeichen wird vom Importeur eingeschlagen

**) Der original Rückstrahler ist zu klein; der Importeur montiert einen zusätzlichen Rückstrahler laut Vorschrift.

***) Bereifung: auf Wunsch = V = 4.10-18 K 81 = 225 kg bei 2,25 atü
 H = 4.00 H 18 = 270 kg bei 2,90 atü

Ort und Datum der Prüfung

Lausanne, 16.9.1969

29.1.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Motorrad

Fabrikmarke
L A V E R D A

Typ
7 5 0 S

Typenschein-Nummer
CH 6480 02

Z U S A T Z K A R T E I

Nachtrag vom 20.4.71 - Ck

Modelle 1971 : neue Bremstrommel auf das Vorderrad und auf das Hinterrad sowie neue
Vorziiffer zur Rahmen-Nr. : alt "LAV 750 S", neu "LAV 750 F"

Der Importeur Meyer-Lutziger, Dietikon soll nicht mehr auf dem Typenschein erscheinen.
Der Name des Importeurs erscheint auf der neuen Plakette.

Reifen: V: 3.50 - 18 oder 3.60 - 19
H: 4.10 - 18 oder 4.10 - 19.

Ersetzt Nachtrag vom 20.4.71: Richtigstellung des neuen Vorziiffers
(20.12.71)(24.2.72)

Nachtrag vom 13.3.74 -jak

Importeur: Der Importeur L. Zecchini, 8413 Neftenbach ist nicht mehr zeichnungs-
berechtigt.